

A LA MESA DEL SENADO

Doña Montserrat Candini Senadora del Grupo Parlamentario Catalán en el Senado de Convergencia i Unió, al amparo de lo dispuesto en el artículo 170 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente **Interpelación Urgente**, sobre qué cambios va a incorporar en la política de peajes aplicable a las autovías y autopistas dependientes del Estado.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En la red de carreteras de alta capacidad del Estado existe un gran desequilibrio entre las vías de peaje y las gratuitas. Así las autopistas de peaje se concentran en su práctica totalidad en la cuenca mediterránea, concretamente des de Málaga hasta la frontera francesa, en el eje de valle del Ebro, en el País Vasco y Navarra así como en Galicia y en menor medida en el centro de la Meseta, mientras que las capitales de provincia situadas en el resto de territorios están comunicadas en su práctica totalidad por autovías. La discriminación de Catalunya en relación al resto de naciones y territorios del Estado en materia de vías de peaje es incuestionable.

Así Catalunya es el territorio del Estado donde hay más kilómetros de la red estatal de autopistas de peaje, en concreto 463 km. Lo que representa un 19% de las mismas. En cambio, sólo tiene un 5% de las autovías gratuitas de titularidad estatal.

Para entrar o salir de Barcelona y de las ciudades de su área metropolitana lo normal es tener que pagar peaje por no existir vías alternativas de gran capacidad que permitan evitarlo. Lo mismo ocurre para entrar o salir de Tarragona o de Girona e incluso de Lleida. Esta realidad no se da en otros territorios del Estado. La consecuencia es que los usuarios de las autopistas catalanas pagan un 38% de los ingresos totales del conjunto de las concesionarias del Estado.

En cambio, si comparamos el resultado de la política en infraestructuras que se ha venido realizando en los últimos decenios en el otro motor económico del Estado, Madrid, es totalmente diametral. Así se puede comprobar que si bien existen autopistas desde hace algunos años, la comunicación entre el kilómetro 0 y la gran mayoría del resto de capitales de provincias se puede hacer en autovías del Estado sin tener que desembolsar ni un euro. Lo mismo ocurre con los desplazamientos entre Madrid y las ciudades de su región metropolitana, donde la disponibilidad de las autovías hace innecesario tener que pagar una autopista.

Esta realidad no es fruto de la naturaleza ni del azar si no de las políticas implantadas por el Gobierno del Estado.

Para mitigar este gran desequilibrio, el Real Decreto Ley 6/1999 aprobó rebajar las tarifas de peaje satisfechas por los usuarios en un 7%. Sin embargo el Gobierno del Estado decidió el pasado mes de julio eliminar esta rebaja. Este aumento en los peajes de las autopistas que tienen que hacerse cargo los usuarios hay que sumarle el recién aumento del IVA que ha entrado en vigor este mes de setiembre.

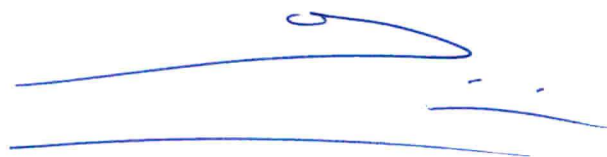
Se ha reclamado en diversas ocasiones la puesta en marcha de un Fondo de rescate de peajes que permita reequilibrar el mapa territorial de autopistas de pago.

Desde otra perspectiva, recientemente, la Ministra de Fomento, Ana Pastor, ha declarado que espera que a finales de este mes de setiembre pueda llegar a un acuerdo para rebajar el peaje de la AP-9 entre Vigo y Pontevedra sin mencionar si espera alcanzar acuerdos para rebajar los peajes del resto

Montserrat Candini

Por ello, el Grupo Parlamentario Catalán en el Senado de Convergència i Unió presenta la siguiente Interpelación urgente al Gobierno sobre qué cambios va a incorporar en la política de peajes aplicable a las autovías y autopistas dependientes del Estado.

Palacio del Senado, 3 de setiembre de 2012



Montserrat Candini i Puig