

A LA MESA DEL SENADO**ENTRADA 14.188**
13/09/2012 18:47

DON JORDI VILAJOANA i ROVIRA, en su calidad de Portavoz del Grupo Parlamentario Catalán en el Senado (Convergència i Unió), y de acuerdo con lo establecido en los artículos 174 y 175 del Reglamento de la Cámara, solicita la tramitación de la siguiente Moción consecuencia de Interpelación ante el Pleno, sobre la necesidad de reequilibrar los peajes en las vías de gran capacidad de titularidad del Estado.

MOCIÓN

“El Senado insta al Gobierno a plantear ante esta Cámara y en el plazo de 3 meses, una Estrategia de reforma y racionalización de la política de peajes aplicable a autopistas y autovías, la cual contemplará, entre otras, las siguientes medidas:

1. Redistribución territorial del pago de peajes. Ello deberá comportar la implantación de peajes en autovías de titularidad del Estado, la implantación de la euroviñeta y la reducción o eliminación de peajes en autopistas que transcurran por territorios con elevada saturación de autopistas de peaje. Para homogenizar los criterios de su implantación y gestión, se han de establecer los mecanismos de coordinación con las Comunidades Autónomas en aquellos territorios donde ambas administraciones tengan una red viaria de titularidad propia
2. Creación de un Fondo para homogenizar, rebajar o suprimir los peajes de las autopistas de titularidad del Estado y de las Comunidades Autónomas. Dicho fondo se podrá nutrir con los impuestos que recaudan/pagan las concesionarias (IVA, Impuesto de sociedades...).
3. Aplicación inmediata de reducciones o eliminación de peajes a aquellos tramos de autopista, sin vías alternativas de alta capacidad, o a aquellos cuyas vías alternativas que correspondan a tramos de carreteras nacionales con proyectos constructivos iniciados desde hace al

menos cinco años, por ejemplo el desdoblamiento de la N-II a su paso por las comarcas de Girona.

4. Arbitrar políticas de reducción de peajes a los vehículos que generen menor impacto ambiental a aquellos que viajen con un mínimo de 3 ocupantes y de acuerdo con una recurrencia mínima mensual.

MOCIÓ

“ El Senat insta al Govern a plantejar davant d'aquesta Cambra i en el termini de 3 mesos, una estratègia de reforma i racionalització de la política de peatges aplicable a autopistes i autovies, la qual contemplarà, entre d'altres, les següents mesures:

1. Redistribució territorial del pagament de peatges. Això haurà de comportar la implantació de peatges a autovies de titularitat de l'Estat, la implantació de l'eurovinyeta i la reducció o eliminació de peatges a autopistes que passin pels territoris amb elevada saturació d'autopistes de peatge. Per homogeneïtzar els criteris de la seva implantació i gestió, s'han d'establir els mecanismes de coordinació amb les Comunitats Autònomes en aquells territoris on totes dues administracions tinguin una xarxa viària de titularitat pròpia.
2. Creació d'un Fons per homogeneïtzar, rebaixar o suprimir els peatges de les autopistes de titularitat de l'Estat i de les Comunitats Autònomes. Aquest fons es podrà nodrir amb els impostos que recapten/paguen les concessionàries (IVA, Impost de societats...).
3. Aplicació immediata de reduccions o eliminació de peatges a aquells trams d'autopista, sense vies alternatives de gran capacitat que corresponguin a trams de carreteres nacionals amb projectes constructius iniciats des de fa al menys cinc anys, per exemple el desdoblament de la N-II al seu pas per les comarques de Girona.

4. Arbitrar polítiques de reducció de peatges als vehicles que generen menor impacte ambiental, a aquells que viatgin amb un mínim de 3 ocupants i d'acord amb una recurrència mínima mensual.

Palacio del Senado, 13 de setiembre de 2012



Jordi Vilajoana i Rovira

Portavoz del Grupo Parlamentario Catalán en el Senado Convergència i
Unió