



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

A LA MESA DEL SENADO

SENADO  
X LEGISLATURA  
REGISTRO GENERAL  
**ENTRADA 14.761**  
26/09/2012 20:08

**Isidro Martínez Oblanca**, senador del Foro de Ciudadanos-Foro Asturias, designado por la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, presenta la siguiente Moción consecuencia de Interpelación nº exp. 670/000034.

Tras el debate de la Interpelación al Gobierno sobre su política en materia de infraestructuras y, especialmente, sobre sus previsiones de presupuestos, plazos y planes respecto a autovías, ferrocarriles, puertos y aeropuerto de la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias, se han confirmado los importantes retrasos y paralizaciones de las obras que se pusieron en marcha con el Plan de Infraestructuras de Transporte 2000-2007 y cuya ejecución se truncó con la aplicación del Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte (PEIT).

Asturias ha visto como se han incumplido todos los compromisos públicos adquiridos por los anteriores gobiernos socialistas respecto a los plazos y las fechas terminación y puesta en servicio de unas obras imprescindibles y que son cruciales para el crecimiento económico, la creación de empleo y, en definitiva, la superación del aislamiento de una región a la que siempre han llegado muy tarde los avances y las mejoras en comunicaciones.

Por lo expuesto, una vez confirmada la situación a fecha actualizada tras la interpelación respondida por la Ministra de Fomento y renovando la necesidad de culminar las inversiones que ya están realizadas y afrontar la solución para llevar a cabo las obras y planes pendientes, así como recuperar los Fondos Mineros que se aprobaron, entre otros fines, para mejorar las infraestructuras de las Comarcas Mineras:

El Senado insta al Gobierno a:

**1.- Poner fin al aislamiento de Asturias y en consecuencia:**

- **Licitación con urgencia en 2012, adjudicar y ejecutar la superestructura (vías, catenaria, electrificación, comunicaciones y seguridad) de la Variante Ferroviaria de Pajares entre La Robla y Pola de Lena, dotándola de Ancho de Vía Internacional (UIC).**
- **Licitación y adjudicación en 2012 la redacción de los proyectos para garantizar la llegada de la Alta Velocidad ferroviaria desde Pola de Lena hasta Oviedo, Gijón y Avilés.**
- **Impulsar con urgencia los planes de integración del ferrocarril en Gijón y Avilés, paralizados por el gobierno anterior.**



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

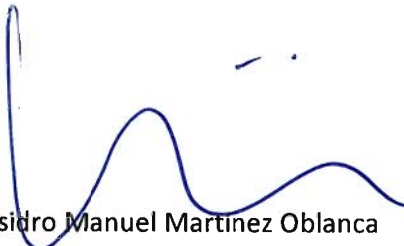
- Garantizar la dotación presupuestaria necesaria para concluir en 2013 los cuatro tramos en obras de la A-8 Autovía del Cantábrico.

- Presentar antes de que finalice 2012 el calendario de continuación de las obras paralizadas en la Autovía del Suroccidente.

- Licitar en 2012 la reconstrucción de la N-634 a su paso por El Bao (Navia), para su ejecución en 2013.

2.- Revocar el acuerdo del Consejo de Ministros del pasado 30 de Diciembre de 2011 de "eliminación de la financiación de las infraestructuras en compensación del cese de actividad de la minería del carbón" y, en consecuencia, recuperar las partidas inversoras que aseguraban la mejora de las infraestructuras viarias y ferroviarias de las cuencas y comarcas mineras.

Palacio del Senado, 26 de septiembre de 2012



Isidro Manuel Martínez Oblanca