



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

SENADO
X LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL

ENTRADA 16.484
15/10/2012 13:16

A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario Mixto, a iniciativa del Senador de CC por la Isla de El Hierro, **Narvay Quintero Castañeda**, al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **MOCIÓN, para su debate en PLENO**

El pleno del Senado aprobó el pasado día 13 de septiembre una moción en la que insta al Gobierno del Estado a “mantener, siempre que sea compatible con la disponibilidad presupuestaria, el régimen de bonificaciones a los billetes de avión de los residentes”.

El texto aprobado por la Cámara Alta difiere de lo que se establece en la disposición adicional septuagésima segunda de los Presupuestos Generales del Estado de 2012 en la que se indica que los cambios que se acometan “nunca podrán suponer una disminución de la ayuda prestada o un deterioro en la calidad del servicio”.

Las bonificaciones aplicables sobre las tarifas de los servicios aéreos y marítimos regulares de transporte aéreo para los residentes en Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla han sido y son un elemento fundamental de cohesión territorial, económica y social de Canarias.

Pese a ello, en el proyecto de ley de los Presupuestos Generales del Estado, en concordancia con lo aprobado por la Cámara Alta, se establece en la Disposición Adicional Décima lo siguiente:

“La Ministra de Fomento podrá fijar mediante Orden Ministerial cuantías máximas bonificables para el transporte aéreo distinguiendo entre los diferentes mercados afectados.

La parte de la tarifa que supere dichas cuantías máximas no será objeto de bonificación. Cuanto la tarifa sea inferior a la cuantía máxima bonificable para el cálculo de la bonificación se aplicará a dicha tarifa la bonificación del 50%”.

Obvia deliberadamente el Gobierno que para Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla la garantía de la accesibilidad la da el transporte aéreo y marítimo. Una accesibilidad que pasa necesariamente por una oferta adecuada de frecuencias y rutas y unos precios razonables para los usuarios. Cuestionar la validez de esta política es entender España como un territorio continuo.

La introducción en el proyecto de ley de los Presupuestos Generales del Estado de que la ministra podrá modificar las cuantías bonificables mediante una Orden Ministerial abre la puerta a una notable reducción de la bonificación del 50 por ciento dado que las compañías operan en un mercado libre en el que no existen limitaciones en las tarifas.



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

El establecimiento de las tarifas máximas bonificables en un mercado donde conviven compañías tradicionales y low cost podría llevar a la desaparición de las primeras y dejar la garantía de accesibilidad de canarios y baleares en manos de los caprichos de las aerolíneas de bajo coste.

Por todo ello, se presenta la siguiente **MOCIÓN**:

El Senado insta al Gobierno a:

1.- Que garantice la bonificación del 50 por ciento sobre las tarifas de los servicios aéreos y marítimos regulares de transporte aéreo para los residentes en Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla.

2.- Que fije en colaboración directa con las compañías aéreas o a través de las Obligaciones de Servicio Público una tarifa máxima en los trayectos de los Archipiélagos con la Península similar a la que se aplica, mediante Orden Ministerial, en los trayectos interinsulares.

3.- Que no vincule la continuidad de esta bonificación a la disponibilidad presupuestaria dado que se trata de un derecho que garantiza la cohesión territorial, social y económica de Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla.

4.- Que se modifiquen las Obligaciones de Servicio Público entre las islas y entre éstas y la Península para que las tarifas sean “punto a punto” y que el usuario no pague el suplemento correspondiente a las escalas en aquellos trayectos en los que no existan conexiones directas.

Palacio del Senado, a 15 de octubre de 2012

Alberto Unamunzaga Osoro
Portavoz

Narvay Quintero Castañeda