

**A LA MESA DEL SENADO**

El **Grupo Parlamentario Socialista**, al amparo de lo dispuesto en los artículos 174 y 175 del Reglamento de la Cámara, solicita la tramitación de la siguiente **MOCIÓN** ante el Pleno de la Cámara.

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

En fechas muy recientes la Comisión Nacional de la Competencia (CNC) y la Comisión Nacional de la Energía (CNE) han hecho públicos sendos informes sobre el mercado de los carburantes en España, diagnosticando ambos organismos reguladores una preocupante falta de competencia en este sector, que se está traduciendo en altos precios y excesivos márgenes, circunstancia esta que daña muy particularmente a consumidores y empresas, y más en un entorno de crisis económica como el actual.

En concreto, y desde el año 2001, en España los precios de los carburantes antes de impuestos se vienen situando por encima de la media europea con diferenciales que son aún mayores si la comparación se realiza respecto a ciertos países, como son los casos de Francia, Alemania o Reino Unido.

A estos precios comparativamente elevados se suma la evolución de unos márgenes que, según los últimos datos disponibles, desde el inicio de la crisis se han incrementado en un 20 por 100, tanto para gasolinas como para gasóleos, y lo que es más preocupante, en un contexto de fuerte contracción de la demanda de este tipo de productos.

Características estructurales del mercado de los carburantes como, entre otras, la rigidez de la demanda, un sector altamente concentrado e integrado verticalmente o los vínculos de los principales operadores con el monopolista de la red, suponen, en última instancia, barreras que dificultan el acceso de nuevos operadores y la expansión y el crecimiento de este mercado en perjuicio de consumidores y empresas.

Ante estas circunstancias, y dada la influencia que el consumo de carburantes tiene en la demanda y, muy especialmente, en la competitividad de nuestras empresas, se hace necesario acometer, con carácter urgente y prioritario, un conjunto de medidas que contribuyan a eliminar los problemas de competencia que padece este sector, tomando como referencia las recomendaciones de la CNC y de la CNE.

Por todo ello, El Grupo Parlamentario Socialista presenta la siguiente

### MOCION

- A) El Senado acuerda la creación, en el seno de la Comisión de Industria, Energía y Turismo, de una Ponencia de Estudio sobre la situación del mercado de los carburantes en España para que, de forma conjunta y consensuada, y una vez oído todos los sectores afectados, establezca las bases de una reforma que contribuya a introducir de forma progresiva la competencia en el mercado de los carburantes.

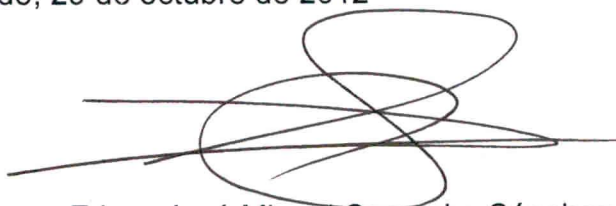
Esta Ponencia habrá de concluir sus trabajos en el plazo máximo de tres meses desde su constitución.

La constitución se habrá de realizar en el plazo de un mes desde la adopción de este acuerdo.

- B) El Senado insta al Gobierno a:

1. Participar y colaborar con los trabajos de la Ponencia del Senado que se propone en el punto anterior.
2. Poner en marcha los mecanismos legislativos y normativos necesarios para que las conclusiones y recomendaciones de la Ponencia se hagan efectivas con rapidez y eficiencia una vez hayan sido adoptadas.

Palacio del Senado, 29 de octubre de 2012



Fdo.: José Miguel Camacho Sánchez  
Portavoz Adjunto del G. P. Socialista