



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO VASCO EN EL SENADO (EAJ-PNV)

SENADO
X LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL

ENTRADA 18.533
14/11/2012 16:25

A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario Vasco en el Senado (EAJ-PNV), al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de la Cámara, solicita la tramitación de la siguiente Moción Consecuencia de Interpelación ante el pleno de la Cámara para la adecuación de la normativa vigente a las nuevas realidades sociales y tecnológicas producidas en el mundo de las caravanas-roulottes.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En los últimos años, los avances tecnológicos han supuesto una enorme y evidente mejora en los diversos sistemas de seguridad activa y pasiva de los remolques destinados a uso habitacional o de vivienda móvil (denominados caravanas o roulottes), con una MMA superior a 750 kg.

Por otra parte, los criterios de homologación y los exhaustivos controles periódicos que deben de superar ante los servicios de ITV, mantienen a este tipo de vehículos dentro de unos estándares de control y seguridad muy altos.

Entendemos, por tanto, que ha llegado el momento de adecuar la legislación vigente a esta nueva realidad, tanto en lo referente a los límites de velocidad como al conjunto de requisitos necesarios para conducir este tipo de vehículos.

También consideramos imprescindible la armonización con la normativa vigente en el resto de países de la Unión Europea, especialmente aquellos con mayor tradición caravanista (Holanda, Reino Unido, Francia, Alemania...).

En la actualidad, los camiones, vehículos articulados, tracto-camiones y furgones tienen su límite de velocidad en 90 km/h.

En cambio, la velocidad máxima que pueden alcanzar los vehículos automóviles con remolque de más de 750 kg, incluyendo las caravanas-roulottes, está fijada en 80 km/h.

El impedimento de que estos vehículos puedan sobrepasar los 80 km/h, mientras circulan por las mismas vías que los vehículos pesados, que lo hacen a 90km/h, obliga a estos últimos a reducir su velocidad y adaptarse a la que llevan las caravanas o a recurrir a maniobras de adelantamiento.



SENADO

La diferencia de velocidad, la desproporción en masas y volúmenes y la enorme alteración del aire que producen a su paso, provocan situaciones de peligro cada vez que un camión se ve obligado a adelantar.

Por otra parte, las máximas permitidas en la mayoría de los países europeos con larga tradición caravanista (especialmente Francia, Holanda y el Reino Unido) son superiores a las establecidas en el estado español. De forma premeditada o por simple costumbre, muchos conductores europeos incumplen los límites máximos españoles, añadiendo así una interferencia y un peligro más en nuestras autopistas-autovías.

Incluso en algunos países, la velocidad máxima para conjuntos tractor-remolque de menos de 4.250 kg se amplía hasta los 100 km/h. en función de que el conjunto cumpla con una serie de requisitos adicionales de seguridad, tanto en el vehículo (ABS, ESP, control de estabilidad y tracción del remolque TSA, tracción 4...) como en la caravana (frenos de inercia, suspensión independiente, ruedas reforzadas, estabilizadores, ATC...).

Por último, la necesidad de poseer el permiso de circulación B96 para conducir conjuntos con una MMA entre 3.500-4.250 kg y la dificultad y el costo de obtenerlo, está favoreciendo el incumplimiento de una de las premisas básicas de seguridad en el mundo de las caravanas: la conveniencia de la mayor desproporción posible entre la MMA del vehículo tractor y el remolque, a favor, por supuesto, del primero. La presencia en el mercado de caravanas cada vez más sofisticadas y mejor equipadas (y, por lo tanto, más pesadas) hace que, en muchos casos, los usuarios sacrifiquen el peso del vehículo tractor a favor de la caravana, al objeto de no sobrepasar los 3.500 kg de MMA conjunta, provocando una peligrosa tendencia a igualar las MMA de los dos elementos y haciendo que disminuya enormemente la seguridad de los conjuntos.

MOCIÓN

Por todo ello, el Senado insta al Gobierno a:

La creación de un grupo de trabajo, en el plazo mas corto posible, en el Seno del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial, en el que se estudie la problemática de las caravanas-roulottes, en los diferentes aspectos que influyen en su uso y conducción, que procure la máxima homologación y adecuación a



SENADO

las normas actualmente vigentes en los otros países de la Unión Europea y que, escuchados los representantes del sector y de los usuarios eleve una propuesta al Gobierno, con los cambios que se deben de introducir al objeto de conseguir los siguientes objetivos:

- 1.- Aumentar el límite de velocidad en autovías y autopistas hasta 90 km/h, para los automóviles con remolques de más de 750 kg MMA y con una MMA conjunta menor de 4.250kg.
- 2.- Determinar las medidas de seguridad activa y pasiva (tanto de los vehículos tractores como de los remolques) y los procedimientos de certificación de las mismas por los servicios de ITV, al objeto de permitir la ampliación del límite máximo de velocidad en autovías y autopistas hasta 100km/h, para los conjuntos con una MMA inferior a 4.250 kg.
- 3.- Eliminar o, en su caso, simplificar y agilizar las pruebas necesarias para la obtención del permiso tipo B96, convirtiendo el procedimiento en un mero trámite administrativo fácil de cumplimentar y sin costo alguno.
- 4.- Adecuar el resto de normativas vigentes a las nuevas realidades sociales y tecnológicas que afectan a este tipo de vehículos.

Palacio del Senado a 14 de noviembre de 2012



Joseba de Zubia Atxaerandio

-Portavoz-



SENADO

SENATUKO MAHAIRI

Senatuko Eusko Lege-biltzar Taldeak (EAJ-PNV), Ganbara araudiko 174. eta 175. Artikuluetan ezarritakoaren babesean, Ganbararen osoko bilkuraren aurrean hurrengo Interpelazioaren Ondoriozko Mozioa bideratzea eskatzen du, indarrean dagoen araudia karabana-roulotten munduan sortu diren errealitate sozial eta teknologiko berrietara egokitzeko.

ARRAZOIEN AZALPENA

Azken urteotan, aurrerakuntza teknologikoek izugarrizko eta nabarmena den hobekuntza suposatu dute logela duten edo etxebizitza mugikor bezala bideratutako 750 kg baino gehiagoko BGM duten erremolkeetan (karabana edo roulotte bezala izendatuak).

Beste alde batetik, homologazio irizpideak eta aldizka IAT zerbitzuetan gainditu behar dituzten kontrol zehatzak direla eta, ibilgailu mota hauek kontrol eta segurtasun estandar oso altuen barruan mantentzen dira.

Beraz, indarrean dagoen legeria errealitate barri honetara egokitzeko ordua heldu dela ulertzen dogu, abiadura mugari eta baita mota honetako ibilgailu bat gidatzeko beharrezkoak diran baldintza multzoari dagokionean.



SENADO

Europar Batasuneko gainontzeko herrialdeetan indarrean dagoen legeriarekin armonizazioa ezinbestekoa ikusten dugu, batez ere tradizio karabanista handiena dutenekin (Holanda, Erresuma Batua, Frantzia, Alemania...).

Gaur egun, kamioiek, ibilgailu artikulatuak, trakto kamioiek eta furgonetek beraien abiadura muga 90 km/h abiaduran daukate finkatuta.

Bestalde, 750 kg baino gehiagoko erremolkearekin ibilgailu autoak hartu dezaketen gehieneko abiadura, karabana-roulotteak barne, 80km/h abiaduran dago finkatuta.

Ibilgailu hauek 80km/h ko abiadura gainditzearen eragozpena hurrengoa da: ibilgailu astunek 90km/h ko abiadurara zirkulatu dezaketen errepideetan zirkulatzen dutenean, azken hauek abiadura murriztera eta karabanadun ibilgailuek daramaten abiadurara egokitzea edo aurreratze maniobrak egitera behartzen ditu.

Abiadura desberdintasunak, masen eta bolumenen desproporzioak eta beraien ibilbidean sortzen duten aire aldaketak, arrisku egoera sortzen dute kamioi bat horrelako karabanadun ibilgailu bat aurreratzeko beharrean aurkitzen den bakoitzean.

Beste alde batetik, tradizio karabanista luzea duten europako herrialde gehienetan (bereziki Frantzia, Holanda eta Erresuma Batua) baimendutako gehieneko abiadura, espainiar estatuan ezarritakoa baino handiagoa da. Aurreikusita edo ohitura legez, europar gidari askok eta askok espainiar gehieneko abiadura mugak ez dituzte errespetatzen, horrela gure autobia eta autobideetan interferentzia eta arriskua gehituz.

Herrialde batzuetan, 4.250 kg baino gutxiagoko erremolke-traktore multzoarentzat gehieneko abiadura 100 km/h raino igotzen da, beti ere aipaturiko multzo horrek segurtasun baldintza gehigarri batzuk betetzen baditu; ibilgailuak (ABS, ESP, erremolkearen egonkortasun eta trakzioaren kontrola, TSA, 4. trakzioa...) eta erremolkeak (inertzia frenoak, aparteko esekitzea, gurpil sendoak, egonkortzaileak, ATC...)

Azkenik aipatu beharra dago, 3.500 – 4.250 kg bitarteko BGM duten multzo hauek gidatzeko B96 gidabaimena izatearen beharrezana. Gidabaimen hau lortzeak suposatzen duen zailtasun eta kostuak, karabanen mundu honetan segurtasunaren oinarritzko premisetariko bat ez betetzearen alde egiten du: ibilgailu traktorearen eta erremolkearen BGM arteko desproporzioa handiagoa izatea posible egiten duelarik, beti ere lehenengoaren alde. Merkatuan gero eta



SENADO

karabana sofistikatuago eta ekipatuagoen presentziak (eta hori dela eta pisutsuagoak), erabiltzaile asko ibilgailu traktorearen pisua karabanaren alde sakrifikatza darama, horrela lehen aipatu dugun traktore-erremolke multzoan 3.500 kg ko BGM ez gainditzeko helburuarekin. Honek, traktore-erremolke elementu bi hauen BGMak berdintzearen joera arriskutsu bat eragiten du, multzo hauen segurtasuna izugarri gutxituz.

MOZIOA

Guzti honegaitik, Senatuak Gobernuari zera eskatzen dio,

Ahal den eta epe laburrenean, Trafiko eta Bide Segurtasun Kontseiluaren barnean lan-talde bat sortzea karabana-roulotten arazoa ikertu dezaten; beraien erabileran eta gidatzean eragiten duten aspektu ezberdinetan. Lantalde hau, gainontzeko Europar Batasuneko herrialdeetan indarrean dagoen araudia jarraituz gehieneko homologazioa eta egokitzea lortzen ahalegindu daitela eta sektorekoak eta karabana-roulotte hauen erabiltzaileak diren ordezkariak entzun ondoren Gobernuari proposamen bat aurkeztu diezaiola, hurrengo helburu hauek lortzeko beharrezkoak diren helburuekin:

- 1.- 750 kg baino gehiagoko BGM duten erremolkedun autoentzat eta multzoan hartuta 4.250 kg baino gutxiagoko BGM dutenentzat, autobia eta autobideetan abiadura muga 90km/h-ko abiadurara igotzea.
- 2.- 4.250 kg baino gutxiagoko BGM duten multzoentzat, autobia eta autobideetan gehieneko abiadura muga 100km/h-ko abiadurara igotzera onartzeko helburuarekin, segurtasun aktibo eta pasiboko neurriak (ibilgailu traktoreena zein erremolkeena) eta IAT zerbitzuek balioztatutako beraien ziurtapen prozedurak determinatu.
- 3.- B96 gida baimena lortzeko beharrezkoak diren frogak ezabatu edo bere kasuan sinplifikatu eta bizkortu. Prozedura hau, betetzeko erraza den eta kosturik gabeko administrazio izapide soil batean bihurtuz.
- 4.- Indarrean dauden gainontzeko araudiak, mota honetako ibilgailuei eragiten dieten errealitate sozial eta teknologiko berrietara egokitu.

Senatuko Jauregia, 2012ko azaroaren 14a