



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

A LA MESA DEL SENADO

SENADO
X LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA 25.303
06/02/2013 16:40

Narvay Quintero Castañeda, senador de la Agrupación Herreña Independiente-Coalición Canaria integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, al amparo de lo dispuesto en el artículo 173.2 del Reglamento de la Cámara y de la Norma Supletoria de la Presidencia del Senado sobre la tramitación de Mociones Consecuencia de Interpelación de 30 de noviembre de 1993, presenta la siguiente **Moción Consecuencia de la Interpelación con exp. nº 670/000055**.

La Ministra de Fomento, Ana Pastor, aseguró en el debate de la interpelación “que garantiza la continuidad de la bonificación del 50 por ciento al transporte aéreo que corresponde a los residentes en Canarias, Baleares, y las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla”.

Pese a su anuncio, el Gobierno puede recurrir en cualquier momento a lo que establece la Disposición Adicional Décima Tercera de la Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2013, que le permite fijar un límite para la subvención al transporte de pasajeros. Y el objetivo de esta iniciativa es cerrar esa posibilidad para evitar que se menoscaben los derechos de los residentes. En este sentido, ya se ha anunciado tanto por parte del Gobierno como por la del Parlamento de Canarias, la interposición de sendos recursos de inconstitucionalidad contra la citada Disposición Adicional, ya que ha sido aprobada sin el preceptivo informe previsto en la Disposición Adicional Tercera de la Constitución y artículo 46.3 y 4 del Estatuto de Autonomía de Canarias, por cuanto se está modificando o desconociendo lo dispuesto en el art. 6 de la Ley 19/1994, de 6 de julio, de modificación del Régimen Económico y Fiscal de Canarias, que establece unos mínimos en las reducciones de las tarifas de los servicios regulares de transporte (un mínimo del 33 por ciento sobre la tarifa en los trayectos entre el archipiélago y el resto del territorio del Estado), de tal manera que, aplicando el mecanismo previsto en dicha Disposición Adicional de los PGE para 2013 pudiera suceder que si las tarifas suben en exceso, como está sucediendo, el límite máximo de bonificación no llegue al mínimo legalmente exigible sobre la tarifa según la Ley del REF.

Necesitamos certezas, un compromiso serio y responsable en esta Cámara que permita disipar cualquier duda y conjeturas sobre un derecho que es irrenunciable para los residentes en dichos territorios.

Especialmente en estos momentos, las Islas y las Ciudades Autónomas necesitan ser tratadas con justicia y equidad. La conectividad es una pieza clave para el desarrollo; primero, para garantizar la cohesión y, segundo, para la consolidación del turismo.

Por otra parte, el Gobierno ha abierto una línea de diálogo con las compañías aéreas que operan con dichos territorios para estudiar el actual marco tarifario y tratar de alcanzar un acuerdo que permita la moderación del precio de los billetes.

El propio Ministerio de Fomento ha advertido con preocupación el comportamiento de los precios, dado que para el mismo trayecto algunos billetes



SENADO

GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO

quintuplican incluso la tarifa media de esa ruta, según los datos del Observatorio de Precios y Competitividad. Sorpresa que el Ministerio de Fomento ha expresado recientemente, pero que los residentes venimos sufriendo y denunciando desde hace más de un año.

Es cierto, como apuntó la ministra de Fomento, que se trata de un mercado liberalizado, pero también lo es que el incremento de las tasas aeroportuarias –dos en un solo año- ha contribuido al aumento de las tarifas aéreas. Por ello, consideramos que el Gobierno tiene instrumentos públicos a su alcance para amortiguar la constante subida de las tarifas.

No obstante, pese a las diferencias en los planteamientos, consideramos que se trata de un asunto que es de vital importancia para los territorios afectados y que, además, la conectividad es un elemento clave para favorecer no sólo la cohesión territorial y social sino también el crecimiento económico y la creación de empleo.

Abogamos, en este sentido, por la implicación de todas las fuerzas políticas y el consenso en una materia de especial sensibilidad.

Por todo ello, se presenta la siguiente MOCIÓN:

El Senado insta al Gobierno del Estado a que:

- **Garantice la no aplicación de la Disposición Adicional Décima Tercera de la Ley de Presupuestos Generales del Estado de 2013, que le permite fijar un límite a la subvención al transporte de pasajeros, y que mantenga invariable la bonificación del 50 por ciento al transporte aéreo para los residentes en Canarias, Baleares, y en las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla.**

- **Que publique, con una periodicidad mensual, un informe sobre la evolución de las tarifas aéreas en los trayectos interinsulares y entre la Península y los territorios afectados, así como sobre las rutas y el número de frecuencias.**

- **Que, en el marco del Senado, se cree una Comisión integrada por senadores de Canarias, Baleares, y las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla, que sirvan de interlocutores ante el Ministerio de Fomento y ante las compañías aéreas y que, a través de ella, se abra un diálogo con ambas partes que contribuya a analizar la situación del mercado y las posibles soluciones para mejorar la conectividad y moderar los precios.**

Palacio del Senado, a 6 de febrero de 2013.