



## **PREGUNTA ESCRITA**

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTORES:** PICORNELL GRENZNER, BERNAT (GPER)  
AYATS I BARTRINA, JOAQUIM (GPER)

D. BERNAT PICORNELL GRENZNER Senador , designado por el Parlamento de Cataluña, del GRUPO PARLAMENTARIO DE ESQUERRA REPUBLICANA y D. JOAQUIM AYATS I BARTRINA Senador electo por Girona, del GRUPO PARLAMENTARIO DE ESQUERRA REPUBLICANA, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Los años 2013 y 2014 el Ministerio de Agricultura encargo dos estudios sobre el litoral de la comarca del Maresme:

- 4.4 ESTUDIO DE LA DINÁMICA LITORAL, DEFENSA Y PROPUESTA DE MEJORA EN LAS PLAYAS CON PROBLEMAS: ESTRATEGIA DE ACTUACIÓN EN EL MARESME. INFORME PARCIAL - (2013)
- 3.3 ESTUDIOS DE DINÁMICA LITORAL, DEFENSA Y PROPUESTAS DE MEJORA EN LAS PLAYAS CON PROBLEMAS EROSIVOS, CONSIDERANDO LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO: ESTRATEGIA DE ACTUACIÓN EN EL MARESME. AVANCE - (2014)

Dichos informes técnicos se redactan a solicitud de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, dentro del marco de cooperación plasmado en el convenio de colaboración entre la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar y el Centro de Estudio y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), a través del Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX, mediante un acuerdo para la Encomienda de Gestión para la realización de asistencia técnica, investigación y desarrollo tecnológico.

El objetivo del trabajo se centra en estudiar todo el frente costero del Maresme, costa norte de Barcelona, basándose para ello en todos los trabajos y datos efectuados en la zona. Una vez realizados estos; detectar las zonas con problemas y vislumbrar una solución de alcance, analizando las soluciones que otros trabajos han propuesto, teniendo en cuenta las variables que conforman el problema, incluyendo entre ellas la urbanización que se asienta en la zona y los múltiples valores paisajísticos,

ambientales y de todo tipo del área.

En una primera fase se abordaría la definición y recopilación de la información existente para identificar el estado y comportamiento de la costa del Maresme; con todas las herramientas necesarias para conocer los problemas costeros que presenta esta costa.

En una segunda fase se plantearían las actuaciones, se priorizarían estas y se marcarían los ritmos de ejecución. Proponiendo la elaboración de un programa de seguimiento.

Por todo ello se formulan las siguientes preguntas:

- Respecto al Sector 3: Puerto de Mataró ¿ Espigón de Montgat - Badalona

La propuesta de: Construcción de un espigón en L al sur de la playa de Cabrera de Mar, a 840 m del espigón norte planteado, y vertido de 210.000 m<sup>3</sup> aproximadamente de arena entre éste y el siguiente espigón, situado a unos 1020 m, en las playas de L¿Amadrava y L¿Astillero de Vilassar de Mar.

¿Cuál es el estado o nivel de ejecución de la propuesta?

- Respecto al Sector 3: Puerto de Mataró ¿ Espigón de Montgat - Badalona

La propuesta de: Construcción de un espigón en L en el centro de la playa de Vilassar de Mar, a 1020 m del espigón norte planteado, y vertido de 200.000 m<sup>3</sup> aproximadamente de arena entre éste y el siguiente espigón, situado a unos 800 m, en la playa de Poniet de Vilassar de Mar.

¿Cuál es el estado o nivel de ejecución de la propuesta?

- Respecto al Sector 3: Puerto de Mataró ¿ Espigón de Montgat - Badalona

La propuesta de: Retroalimentación de arena apoyada en el dique del puerto de Premiá, dejando una anchura de playa en torno a 60 m y vertiendo el material sobrante en la zona norte de esta celda, playa de Llevan de Premiá de Mar y el resto en la celda más al norte en la playa de Ponient de Vilassar de Mar.

¿Cuál es el estado o nivel de ejecución de la propuesta?

- Respecto al Sector 3: Puerto de Mataró ¿ Espigón de Montgat - Badalona

La propuesta de: Construcción de un espigón en L al norte de la playa de Ocata y vertido de 500.000 m<sup>3</sup> aproximadamente de arena entre éste y el espigón al norte, situado a unos 890 m.

¿Cuál es el estado o nivel de ejecución de la propuesta?

- Respecto al Sector 3: Puerto de Mataró ¿ Espigón de Montgat - Badalona

La propuesta de: Retroalimentación de arena apoyada en el espigón de Montgat, dejando una anchura de playa en torno a 60 m y vertiendo el material sobrante en la zona norte de esta celda.

¿Cuál es el estado o nivel de ejecución de la propuesta?

Firmado electrónicamente por:

BERNAT PICORNELL GRENZNER

JOAQUIM AYATS I BARTRINA

Fecha Reg: 10/10/2018 17:16 Ref.Electrónica: 85115 -