



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTORES: CORTÈS GÈS, MIRELLA (GPER)
PICORNELL GRENZNER, BERNAT (GPER)
CASTEL FORT, LAURA (GPER)

D^a MIRELLA CORTÈS GÈS, Senadora designada por el Parlamento de Cataluña, del GRUPO PARLAMENTARIO DE ESQUERRA REPUBLICANA, D. BERNAT PICORNELL GRENZNER, Senador designado por el Parlamento de Cataluña, del GRUPO PARLAMENTARIO DE ESQUERRA REPUBLICANA y D^a LAURA CASTEL FORT, Senadora electa por Tarragona, del GRUPO PARLAMENTARIO DE ESQUERRA REPUBLICANA, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

El martes 20 de noviembre un tren de la línea R4 entre Manresa (Bages) y Sant Vicenç de Calders (Baix Penedès) sufrió un descarrilamiento debido, según fuentes de Rodalies, a un desprendimiento de tierras en el municipio de Vacarisses, en la comarca del Vallès Occidental

Este descarrilamiento ha tenido un triste balance de un muerto y varios heridos de gravedad, además de algunos heridos leves.

La línea R4 es una de las líneas con más tráfico de la red de Rodalies de Barcelona, ya que anualmente la utilizan más de 29 millones de pasajeros. Eso significa unos 105.935 viajeros de mediana cada día laborable.

A lo largo de los años se han producido diferentes desprendimientos a lo largo del recorrido, que transcurre por zonas donde el desnivel de montañas es pronunciado. Algunos ejemplos del mismo caso los encontramos los años 2009, 2010 o 2011, donde años tras año se produjeron desprendimientos de la montaña y obligaron a cortar la línea además de lamentar, en algunos casos, daños personales.

Por ese motivo preguntamos al Gobierno:

¿Considera el Gobierno que es una línea segura?

En caso de respuesta afirmativa, sabían que un desprendimiento podría provocar, de nuevo, un descarrilamiento?

Firmado electrónicamente por:
MIRELLA CORTÈS GÈS
BERNAT PICORNELL GRENZNER
LAURA CASTEL FORT

