



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/52434 a 684/52437

08/11/2018

132311 a 132314

**AUTOR/A:** CORTÈS GÈS, Mirella (GER); PICORNELL GRENZNER, Bernat (GER)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el tramo Terrassa-Abrera está compuesto por tres subtramos: Abrera-Olesa de Montserrat, Olesa de Montserrat-Viladecavalls y Viladecavalls-Terrassa. Los dos tramos de los extremos ya están terminados y en servicio desde 2010. Actualmente se está trabajando en el tramo central Olesa-Viladecavalls.

El tramo Olesa-Viladecavalls es el más complicado de ejecutar. La sección transversal es de 3+3 carriles en todo el tramo y consta de un túnel de 1240 m de longitud, un tramo central con 4 viaductos y el enlace de la B-40 con la autopista C-16. Se está trabajando en el túnel en la fase de revestimiento y en el enlace B-40/C-16 en movimiento de tierras y en diversas estructuras.

Madrid, 22 de enero de 2019