



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/52787 y 684/52788

20/11/2018

134138 y 134139

AUTOR/A: CORTÈS GÈS, Mirella (GER); PICORNELL GRENZNER, Bernat (GER); CASTEL FORT, Laura (GER)

RESPUESTA:

En relación con las preguntas de referencia, se informa que el último incidente significativo en la citada línea se produjo el 16 de marzo de 2011 en los puntos kilométricos (PPKK) 323/185 al 323/420, por el desprendimiento de un paquete de rocas grande que interceptó el gálibo de la vía y que produjo el descarrilamiento de una unidad de Rodalies.

También se informa que en la Comunidad Autónoma de Cataluña existe un Plan de Rodalies que incluye actuaciones de mejora de la fiabilidad y seguridad en todas sus líneas. Parte de las actuaciones contempladas en el Plan ya se han ejecutado y otras están en marcha. En concreto, en el marco de dicho Plan hay 4 contratos para la redacción de proyectos de tratamiento de 66 desmontes, con una inversión de 3,3 millones de euros para la redacción de los proyectos que, una vez redactados y aprobados técnicamente, darán paso al inicio de las correspondientes obras.

En particular, en el tramo Terrassa-Manresa (Barcelona), a raíz del accidente se hizo una propuesta de actuación priorizada con la realización de una inspección complementaria de todas las trincheras catalogadas en el tramo. Como resultado de la inspección se va a proponer actuar de forma inmediata en varios puntos del trayecto (entre 8 y 16), en los que -en las zonas con revestimientos como el fallido (con altura mayor a 4-5 m)- la actuación principal consistiría en un refuerzo mediante bulones malla y red de cables para dejar “anclados” los muros al talud de terreno natural (a falta de definir a la fecha los trabajos completos en cada uno de los puntos).

Se trabaja, además, en la mejora de los procedimientos de inspección de la infraestructura, que ya se encuentra en desarrollo, como también la implantación de sistemas de alerta que informen de las eventuales incidencias que se produzcan en la infraestructura.

Madrid, 04 de febrero de 2019