

El **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 177 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente **MOCIÓN**, para su debate en la **Comisión de Fomento**.

En la actualidad se prestan en nuestro país servicios de cercanías en veinte grandes ciudades; en diecisiete de ellas estos servicios son competencia de la Administración general del Estado: once operan en ancho ibérico y seis en ancho métrico. A ello tendríamos que añadir el servicio de Rodalies de Cataluña.

Desde el año 2010 y 2011, la Generalitat de Cataluña ha asumido el ejercicio del conjunto de las funciones y servicios en relación con el transporte de viajeros de Cercanías y Regionales por ferrocarril, que comprenden la regulación, la planificación, la gestión, la coordinación, la inspección, y la potestad tarifaria sobre el mismo, y que antes realizaba la Administración General del Estado.

Por otra parte, hay que señalar que los servicios de media distancia de alta velocidad Avant que operan en Cataluña, quedaron sujetos a Obligación de Servicio Público, por acuerdo del Consejo de Ministros, de 5 de julio de 2013, y son prestados por Renfe Operadora por encargo de la Administración General del Estado, mediante contrato formalizado entre ambas.

La infraestructura que da soporte a estos servicios está constituida por más de 2700 kilómetros de líneas ferroviarias y más de 550 estaciones siendo la red de Rodalies de Cataluña la más extensa. Consta de 669 kilómetros, 11 líneas de líneas y 145 estaciones.

La red de Rodalies de Cataluña incluye, desde marzo de 2014 y a propuesta de la Generalitat, los núcleos de Girona y Tarragona.

El uso de las cercanías en Cataluña, que incluye Tarragona y Girona, fue de casi 107 millones de viajeros en 2015. Hay que resaltar que los índices de puntualidad son muy satisfactorios, llegando en el núcleo de Cercanías de Barcelona al 94,05% en 2015.

En cuanto a la inversión ejecutada en las Cercanías de Cataluña en el periodo 2012-2015 resaltar que se ha destinado más del 40% de la

Grupo Parlamentario Popular en el Senado

inversión realizada en todos los núcleos de Cercanías del Estado (41,96%). En concreto, hasta septiembre de 2016 se había invertido 54,2 M€.

En cuanto a las actuaciones que se han impulsado señalar que el 26 de diciembre de 2013, y como resultado de la colaboración entre la Generalitat de Cataluña y el Ministerio de Fomento, se acuerda el Plan 306 para definir las actuaciones que con carácter prioritario deben llevarse a cabo en el periodo 2014-2016 en el ámbito de Rodalies y Regionales para mejorar el nivel de servicio.

Actualmente este Plan se ha visto superado y en total, en la Legislatura 2012-2015, y hasta septiembre de 2016 se han impulsado 262 actuaciones por 785 M€ (finalizadas, en ejecución y en contratación), incluidas o no en el ámbito del Plan306.

Hay que mencionar que en estos momentos se encuentran en ejecución las siguientes actuaciones:

- La lanzadera de acceso a la Terminal 1 del Aeropuerto de El Prat.
- El nuevo Control de Tráfico Centralizado de Barcelona.
- La implantación del ERTMS entre L'Hospitalet y Mataró.

Y están en fase de proyecto actuaciones tan relevantes como:

- La reconfiguración de las vías y andenes de la estación de Sants.
- Los enlaces de la línea de Vic en Montcada Bifurcación.
- La duplicación del tramo Parets – La Garriga, también en la línea de Vic, que es el tramo más saturado de esta línea.

Nuestro objetivo es seguir mejorando la red y los servicios de Rodalies desde el diálogo con las demás administraciones, locales y autonómicas. En este marco está previsto que elaboraremos un nuevo Plan de Rodalies de forma coordinada con la Generalitat de Cataluña para mejorar la movilidad, asignando nuevas inversiones con criterios de eficiencia.

Todo esto demuestra el esfuerzo inversor que está desarrollado el Gobierno de cara al cumplimiento de sus compromisos con Cataluña y que se hace indispensable que se mantenga en el futuro.

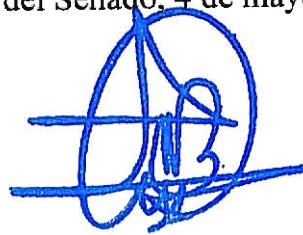
Grupo Parlamentario Popular en el Senado

Por todo cuanto antecede el **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR** propone a la aprobación a la Comisión de Fomento la siguiente:

MOCIÓN

La Comisión de Fomento del Senado insta al Gobierno a continuar con las actuaciones en la Red Ferroviaria de Cataluña para mejorar los servicios ferroviarios, especialmente de Cercanías y Media Distancia.

Palacio del Senado, 4 de mayo de 2017.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'J' and 'M' intertwined, with a horizontal line crossing through them.

José Manuel BARREIRO FERNÁNDEZ

PORTAVOZ

LL/PD