

El **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR**, al amparo de lo dispuesto en el artículo 177 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente **MOCIÓN**, para su debate en la Comisión de Economía, Industria y Agenda Digital.

La industria española del automóvil aporta un 10% al Producto Interior Bruto de nuestro país. Emplea, directa o indirectamente, a casi un 9% de la población activa. Es el primer exportador manufacturero (un 18% del total) y supone el 12% de la investigación en I+D.

España es el segundo fabricante de coches de Europa –por detrás de Alemania y casi empatada con Francia– y el duodécimo del mundo. La industria del automóvil lleva tiempo consolidado como uno de los pilares de la economía española. La industria del automóvil exporta el 87% de lo que produce.

España es, si no el que más, uno de los países más competitivos en este sector. La adjudicación de un nuevo modelo es un proceso largo. Hay que estudiar las infraestructuras, los costes, la situación del país. Los expertos nos dicen que España atrae porque tenemos un buen tejido industrial de fábricas y de proveedores. Además, está el talento de los operadores y los directivos, y se ha logrado una mejora de la competitividad del coste laboral gracias a la negociación. Para salir de la crisis, España debe reindustrializarse. La industria es empleo de calidad, tecnología, innovación.

La eficiencia de las fábricas es clave en un entorno de competencia feroz y globalizada, incluso dentro de las propias multinacionales, en las que la supervivencia de las plantas depende de la adjudicación de los nuevos modelos. En España, la hora de trabajo en la industria del automóvil cuesta el doble que en la República Checa y casi 10 veces más que en Rumanía, pero eso no es obstáculo para que los fabricantes apuesten por nuestro país. En un contexto de alta variabilidad de la demanda, donde la fabricación de un nuevo modelo a veces supone un año de readaptación de las instalaciones, la flexibilidad es clave. Ahí es donde se han conseguido importantes avances en España. Y en ese proceso, todos destacan el papel que han desempeñado los sindicatos.

Dicho lo anterior, hay que decir que más de la mitad de los turismos que circulan en España tiene 10 o más años de antigüedad, con los

# *Grupo Parlamentario Popular en el Senado*

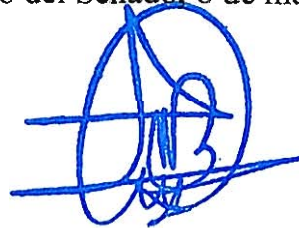
riesgos que eso conlleva en seguridad vial, consumo energético y calidad del aire. La dependencia de la gasolina es insostenible. La industria lleva años trabajando en nuevos materiales y nuevos motores para reducir el consumo energético de los coches. Los problemas medioambientales urbanos exigen estandarizar el uso de vehículos eléctricos para evitar el deterioro de la calidad del aire que respiramos.

Por todo cuanto antecede, el **GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR**, propone a la aprobación de la Comisión de Economía, Industria y Agenda Digital la siguiente:

## MOCIÓN

La Comisión de Economía, Industria y Agenda Digital del Senado insta al Gobierno a reforzar el sector de la industria española del automóvil, desarrollando una Agenda sectorial que identifique las actuaciones necesarias para mejorar su competitividad consolidando a España como referente mundial del mismo.

Palacio del Senado, 8 de mayo de 2017.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'J' and 'M' intertwined, with a horizontal line crossing through them.

José Manuel BARREIRO FERNÁNDEZ

PORTAVOZ

/PD/