



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: MULET GARCÍA, CARLES (GPMX)

D. CARLES MULET GARCÍA Senador del COALICIÓN COMPROMÍS (COMPROMÍS) designado por las Corts Valencianes, del GRUPO PARLAMENTARIO MIXTO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

En diciembre del año 2008 se puso en servicio el tramo Guijuelo- Sorihuela de la Autovía Ruta de la Plata (A- 66), ejecutada por Ferrovial, que costó 25'6 millones de euros a las arcas estatales, y que desde entonces ha dado constantes problemas debido, sin duda, a una deficiente construcción o a la no coincidencia de los materiales presupuestados respecto a los finalmente empleados en su construcción.

De este modo, apenas un mes después de que se inaugurase, en este tramo de autovía ya habían aparecido unos primeros baches, que se han hecho más numerosos con el paso del tiempo.

Esto ha motivado que, desde junio de 2013, el Estado haya tenido que intervenir en seis ocasiones parcheando este tramo, ante el lamentable estado del firme entre Guijuelo y Sorihuela, hecho que muestra la mala ejecución de este tramo de la A- 66, y que, como sostenían el Colectivo Ciudadanos del Reino de León (CCRL) y la Plataforma por el Futuro de la Región Leonesa en su denuncia pública hecha en mayo de 2016, "hacen que el carril derecho de la vía se parezca más a una pista forestal que a una autovía de la Red de Carreteras del Estado que vertebraba cuatro regiones del Oeste español".

Ciertamente, los continuos parcheos y reasfaltados del tramo Guijuelo- Sorihuela de la A- 66 han de hacer replantearse al Gobierno varias cuestiones, como si no es preferible acometer una reforma a fondo de dicho tramo (que permita una mejor situación de cara a futuro), o llevar a cabo una investigación minuciosa de las causas por las que se da un deterioro constante en dicho tramo (si se deben a una mala construcción inicial, con falta de concordancia entre materiales presupuestados y empleados, posible desvío de fondos por prácticas corruptas, etc.).

PREGUNTAS

3.- ¿Va a investigar el Gobierno si hubo algún tipo de fraude por parte de Ferrovial

como constructora, o de los políticos de turno que otorgaron los permisos, a la hora de realizar el tramo Guijuelo- Sorihuela de la A- 66?

Firmado electrónicamente por:

CARLES MULET GARCÍA

Fecha Reg: 19/05/2017 10:56 Ref.Electrónica: 67081 -