SENADO

Nº. 20

ACTA DE LA SESIÓN DE LA COMISIÓN DE FOMENTO, CELEBRADA EL DÍA 7 DE FEBRERO DE 2019

Asisten los Excmos. Sres.:

Presidente: D. José Crespo Iglesias
Vicepresidenta Primera: Dª. María Esther Hernández Marrero
Vicepresidenta Segunda: Dª. María José Fernández Muñoz
Secretario Primero: D. Manuel Marmolejo Setién
Secretario Segundo: D. José Fernández Blanco

D.ª María Teresa Antoñanzas Garro
D. Francisco Martín Bernabé Pérez
D.ª Laura Castel Fort
D.ª Raquel Clemente Muñoz
D. David Delgado Jiménez
D.ª María Belén Ibarz Ibarz
D.ª María del Carmen Leyte Coello
D.ª Cristina Flora Molina Ciudad
D. Francisco Javier Oñate Marín
D. Pedro José Pérez Ruiz
D. Antonio Ignacio Romero Santolaria

Asisten también:

D. Agustín Almodóbar Barceló
D.ª María del Mar Angulo Martínez
D. Tomás Cabezón Casas
D.ª Nuria Guijarro Carrillo
D. Jon Iñarritu García
D.ª María del Mar Julios Reyes
D. Guillermo Martínez Arcas
D.ª Fátima Mohamed Dos Santos
D. Carles Mulet García

Letrada:

Ilma. Sra. D.ª Ana Aizpuru Segura

El Presidente abre la sesión, siendo las nueve horas y cuatro minutos.

En primer lugar, se aprueba el acta de la sesión anterior, celebrada el día 27 de noviembre de 2018, por asentimiento.

El Presidente anuncia que, para esta sesión dada la extensión de la misma, los tiempos de intervención para la tramitación de las preguntas individuales será de 10 minutos repartidos en sendos turnos de tres y dos minutos para cada interviniente, y para la tramitación de preguntas agrupadas, el tiempo dependerá de la cantidad de preguntas que haya en cada bloque.

Asimismo, comunica que el Sr. Almodóbar Barceló (GPP) ha retirado la pregunta número de expediente 681/3536, incluida en el orden del día.

Se entra en el orden del día de la sesión, relativo a la contestación por parte del Gobierno de las preguntas para respuesta escrita reconvertidas en preguntas orales en Comisión, que procede a contestar el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García.

D. Carles Mulet García (GPMX) formula agrupadamente las siguientes preguntas:

• Sobre si es cierto que la Dirección de Comunicación de ENAIRE presta trabajadores para realizar tareas para la Fundación ENAIRE y lo que paga por ello. (681/002746)

• Sobre si Aena, S.A. ha contratado a un familiar de un puesto directivo de la empresa tras descartar a 30 candidatos que le precedían en la bolsa de reserva. (681/003754)

• Sobre la información que se tiene de los casos de lipoatrofia semicircular de trabajadores de Aena, S.A. (681/003833)

• Sobre la cantidad de dinero que está gastando Aena, S.A. en el proyecto de adecuación de las oficinas alquiladas para ubicar sus servicios centrales. (681/003834)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García.

A continuación, D. Carles Mulet García (GPMX) formula agrupadamente las siguientes preguntas:

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno para crear la estación intermodal en Castellón/Castelló. (681/003628)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno para resarcir a la Comunitat Valenciana respecto al Corredor Mediterráneo. (681/003630)

• Pregunta sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno respecto a la inversión en ferrocarril entre Sagunto/Sagunt (Valencia/València) y Zaragoza y la reapertura de la estación de Canfranc (Huesca). (681/003632)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno en relación con el estudio del tramo de cercanías entre Villena, Alicante/Alacant y Murcia. (681/003756)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno con respecto al aumento de la partida correspondiente al tren entre Alcoy/Alcoi (Alicante/Alacant) y Xàtiva (Valencia/València). (681/003672)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno en relación con la rehabilitación integral y la urbanización del entorno de la estación de Vinaròs (Castellón/Castelló). (681/003673)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno respecto al estudio del ferrocarril entre Alcoy/Alcoi y Alicante/Alacant, así como su integración en el Corredor Mediterráneo y su conexión con el tren de alta velocidad. (681/003674)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno con respecto a la conexión en tren entre Sagunto/Sagunt (Valencia/València) y el puerto. (681/003676)

• Sobre las previsiones del Ministerio de Fomento con respecto al soterramiento de las vías del tren que pasan por el barrio de Sant Isidre de Valencia. (681/003806)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno en relación con la comunicación en tren y tranvía de las zonas costeras y el interior de la provincia de Alicante/Alacant y las ciudades de Alicante y Valencia. (681/003675)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García.

Posteriormente, D. Carles Mulet García (GPMX) formula agrupadamente las siguientes preguntas:

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno respecto a la inclusión de Teruel en el corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. (681/003631)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno para la inversión en la electrificación de la línea férrea entre Salamanca y Ávila. (681/003637)

• Sobre diversos extremos en relación con la modificación del servicio ferroviario en la provincia de Castellón/Castellón y Valencia/València en agosto de 2018.(681/003791)

• Sobre los planes y fechas previstas por el Gobierno para la integración del ferrocarril de vía estrecha en la ciudad de León. (681/003818)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Vuelven a intervenir el Senador y el Secretario de Estado.

De nuevo, D. Carles Mulet García (GPMX) formula agrupadamente las siguientes preguntas:

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno para agilizar el tramo entre Montorio y Santa Cruz del Tozo (Burgos). (681/003638)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno con respecto a la ampliación de la inversión para agilizar el tramo entre Bascones de Valdivia y Aguilar de Campoo (Palencia). (681/003639)

• Sobre la razón de la denominación de autovía de Castilla para designar a una autovía que en casi la mitad de su trayecto transcurre por tierras no castellanas. (681/003808)

• Sobre si el Gobierno va a sustituir la denominación de autovía de Castilla para la autopista A-62, tal y como hizo en su día con la autovía de Extremadura. (681/003809)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. El Senador y el Secretario de Estado consumen sendos turnos de réplica y dúplica.

D. Carles Mulet García (GPMX) formula agrupadamente las siguientes preguntas:

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno para aportar soluciones a los problemas generados por el incremento del uso de la carretera CV-13, en la Comunitat Valenciana. (681/003786)

• Sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno para remediar las consecuencias que sufren los municipios del sur de la comarca de la Safor, en la provincia de Valencia/València, por el paso de la carretera nacional N-332 por sus cascos urbanos. (681/003827)

• Sobre las medidas que tiene pensado adoptar el Gobierno con respecto a la construcción de un puente sobre la rambla de Alcalá a su paso por Benicarló (Castellón/Castelló). (681/003700)

• Sobre la situación en la que se halla el proyecto de construcción de un carril de aceleración entre los puntos kilométricos 168 a 196 de la autopista de peaje AP-7, con indicación de la fecha prevista para su ejecución. (681/003803)

• Sobre la propuesta de rotulación del Ayuntamiento de Pedreguer (Alicante/Alacant) para la salida 62 de la autopista de peaje AP-7. (681/003804)

• Sobre las medidas previstas por el Gobierno en relación con la señalización en valenciano de las vías de titularidad estatal en la Comunitat Valenciana. (681/003810)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Vuelven a intervenir el Senador y el Secretario de Estado.

A continuación, D, Carles Mulet García (GPMX) formula agrupadamente las siguientes preguntas:

• Sobre si el Gobierno tiene previsto atender las alegaciones efectuadas por la Chunta Aragonesista (CHA), durante el periodo de exposición pública del nuevo Plan Director del aeropuerto de Zaragoza. (681/003813)

• Sobre si el Gobierno tiene previsto atender las alegaciones sobre el impacto acústico en las zonas habitadas efectuadas por la Chunta Aragonesista (CHA) durante el periodo de exposición pública del nuevo Plan Director del aeropuerto de Zaragoza. (681/003814)

• Sobre si el Gobierno tiene previsto atender las alegaciones sobre la necesidad de construir una nueva torre de control efectuadas por la Chunta Aragonesista (CHA) durante el período de exposición pública del nuevo Plan Director del aeropuerto de Zaragoza. (681/003815)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Vuelven a intervenir el Senador y el Secretario de Estado en sendos turnos de réplica y dúplica.

Posteriormente, D.ª Laura Castel Fort (GPER) da por formulada la pregunta **sobre las previsiones del Gobierno para evitar que se repitan en el futuro inversiones poco viables y sobrecostes en la red ferroviaria de alta velocidad, tal y como denuncia el Tribunal de Cuentas Europeo (681/003502)**, que es respondida por el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García, volviendo a intervenir la Senadora y el Secretario de Estado.

D. Agustín Almodóbar Barceló (GPP) formula las siguientes preguntas:

• Sobre las inversiones en ejecución en la provincia de Alicante/Alacant en carreteras de titularidad del Estado, con indicación de actuación, grado de ejecución y presupuesto. (681/003525)

• Sobre las inversiones previstas en carreteras de la provincia de Alicante/Alacant para el ejercicio de 2018. (681/003526)

• Sobre los plazos previstos por el Gobierno para modernizar los trenes de la línea de alta velocidad entre Alicante/Alacant y Madrid para equipararlos al resto de líneas de España. (681/003529)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Replica el Senador y contesta nuevamente el Secretario de Estado.

A continuación, D.ª Nuria Guijarro Carrillo (GPP)) formula la pregunta **sobre la fecha prevista por el Gobierno para licitar el proyecto definitivo de construcción de la línea ferroviaria de alta velocidad a su paso por Alcantarilla (Murcia) (681/003825)**, siendo respondida por el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Vuelven a intervenir la Senadora y el Secretario de Estado en sendos turnos de réplica y dúplica.

Posteriormente, D. Jon Iñarritu García (GPMX) formula la pregunta **sobre los acuerdos existentes con Marruecos en materia de salvamento marítimo, con indicación del número de ocasiones en los diez últimos años en las que se han realizado operativos de rescate de salvamento marítimo en aguas territoriales marroquíes (681/003577)**, que es respondida por el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Replica el Senador y contesta de nuevo el Secretario de Estado.

D. Jon Iñarritu García (GPMX) formula la pregunta **sobre si existe algún radar o método específico de detección de aves en alguno de los aeropuertos de Aena, S.A., con indicación de las previsiones existentes con respecto a su adquisición e instalación (681/003583)**. Contesta a la misma el Secretario de Estado, D. Pedro Saura García, e intervienen nuevamente el Senador y el Secretario de Estado.

A continuación, D. Jon Iñarritu García (GPMX) formula la pregunta **sobre el número de trabajadores fallecidos en accidentes laborales en la construcción del tren de alta velocidad en la Comunidad Autónoma del País Vasco (681/003842)**, a la que responde el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Replica el Senador y contesta nuevamente el Secretario de Estado.

Seguidamente, D.ª María del Mar Julios Reyes (GPN) formula la pregunta **sobre la fecha prevista por el Gobierno para la ejecución de las sentencias del Tribunal Supremo que obligan al Ministerio de Fomento a reintegrar a cada Comunidad Autónoma las partidas para carreteras que se recortaron entre los años 2012 y 2016 (681/003575)**, a la que responde el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García, e intervienen nuevamente la Senadora y el Secretario de Estado.

D.ª María Fátima Mohamed Dos Santos (GPP) formula la pregunta **sobre la fecha prevista por el Gobierno para finalizar los trámites previos a la redacción del proyecto de ejecución de la segunda fase de la remodelación prevista para la carretera nacional N-352 de Ceuta (681/003980)**. Responde a la misma el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Replica la Senadora y contesta nuevamente el Secretario de Estado.

A continuación, D. Guillermo Martínez Arcas (GPP) formula la pregunta **sobre si el Gobierno piensa exigir la obligación de hacer una rotación "low cost" diaria a las compañías que operan en la línea marítima del Estrecho como obligación de**

servicio público (681/003979), siendo contestado por el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. El Senador y el Secretario de Estado consumen sendos turnos de réplica y dúplica.

Posteriormente, D. Tomás Cabezón Casas (GPP) formula las siguientes preguntas:

• Sobre las fechas de celebración, en su caso, durante los cien primeros días de Gobierno del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), de reuniones entre responsables del Ayuntamiento de Soria y de la Diputación Provincial de Soria y el Ministro o algún responsable del Ministerio de Fomento en relación con la nueva puesta en servicio de una línea férrea entre Soria y Castejón (Navarra). (681/003859)

• Sobre las fechas de celebración, en su caso, durante los cien primeros días de Gobierno del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), de reuniones entre responsables del Ayuntamiento de Soria y de la Diputación Provincial de Soria y el Ministro o algún responsable del Ministerio de Fomento en relación con la construcción de una estación intermodal en la capital. (681/003862)

• Sobre las fechas de celebración, en su caso, durante los cien primeros días de Gobierno del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), de reuniones entre responsables del Ayuntamiento de Soria y de la Diputación Provincial de Soria y el Ministro o algún responsable del Ministerio de Fomento en relación con la remodelación de la línea férrea entre Soria y Torralba del Moral (Soria). (681/003893)

• Sobre las previsiones del Gobierno con respecto a la inclusión en la remodelación de la línea ferroviaria entre Soria y Torralba del Moral (Soria) de actuaciones de cambio de trazado y otras relevantes que permitan reducir significativamente el tiempo de viaje entre Soria y Madrid. (681/003898)

• Sobre la fecha prevista por el Gobierno para finalizar los trabajos de renovación de la línea ferroviaria entre Soria y Torralba del Moral (Soria). (681/003900)

• Sobre si el Gobierno tiene previsto aplicar alguna medida tarifaria específica en la línea ferroviaria entre Soria y Torralba del Moral (Soria) con la intención de incrementar el número de usuarios. (681/003901)

• Sobre sobre las actuaciones previstas por el Gobierno orientadas a finalizar los trabajos de renovación de la línea ferroviaria entre Soria y Torralba del Moral (Soria), con indicación expresa de los plazos que se contemplan en el Ministerio. (681/003916)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Vuelven a intervenir el Senador y el Secretario de Estado.

A continuación, D. Tomás Cabezón Casas (GPP) formula las siguientes preguntas:

• Sobre las fechas de celebración, en su caso, durante los cien primeros días de Gobierno del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), de reuniones entre responsables del Ayuntamiento de Soria y de la Diputación Provincial de Soria y el Ministro o algún responsable del Ministerio de Fomento en relación con la construcción de una pasarela peatonal entre Soria y el barrio de Las Casas (681/003860)

• Sobre las fechas de celebración, en su caso, durante los cien primeros días de Gobierno del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), de reuniones entre responsables del Ayuntamiento de Soria y de la Diputación Provincial de Soria y el Ministro o algún responsable del Ministerio de Fomento en relación con la construcción de la pasarela entre los municipios de Soria y Golmayo (Soria) (681/003885)

• Sobre las fechas de celebración, en su caso, durante los cien primeros días de Gobierno del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), de reuniones entre responsables del Ayuntamiento de Soria y de la Diputación Provincial de Soria y el Ministro o algún responsable del Ministerio de Fomento en relación con la situación de las travesías de la capital. (681/003890)

• Sobre las actuaciones llevadas a cabo por el Ministerio de Fomento para la construcción de una pasarela entre los municipios de Golmayo (Soria) y Soria. (681/003892)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Replica el Senador y contesta nuevamente el Secretario de Estado.

D.ª María del Mar Angulo Martínez formula las siguientes preguntas:

• Sobre las fechas de celebración, en su caso, durante los cien primeros días de Gobierno del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), de reuniones entre responsables del Ayuntamiento de Soria y de la Diputación Provincial de Soria y el Ministro o algún responsable del Ministerio de Fomento en relación con la construcción del tramo de la Autovía de Navarra comprendido entre Soria y Tudela (Navarra). (681/003861)

• Sobre las actuaciones que el Gobierno tiene previsto realizar en el ejercicio 2018 en el tramo de la autovía A-15 comprendido entre Fuensaúco y Villar del Campo (Soria). (681/003863)

• Sobre la situación actual de las actualizaciones del procedimiento de evaluación ambiental en los distintos tramos de la Autovía de Navarra comprendidos entre Soria y el límite provincial de Zaragoza, con indicación de las previsiones del Gobierno en relación con las siguientes fases de tramitación. (681/003888)

• Sobre las actuaciones que tiene previsto realizar el Gobierno en el ejercicio 2018 en el tramo de la Autovía de Navarra comprendido entre Los Rábanos y La Mallona (Soria). (681/003889)

• Sobre las actuaciones que el Gobierno tiene previsto realizar en el ejercicio 2018 en el tramo de la Autovía de Navarra comprendido entre la variante de Ágreda (Soria) y el límite provincial de Zaragoza. (681/003883)

• Sobre las actuaciones que el Gobierno tiene previsto realizar en el ejercicio 2018 en el tramo de la Autovía de Navarra comprendido entre Villar del Campo y la variante de Ágreda (Soria). (681/003884)

Responde a todas ellas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. Vuelven a intervenir el Senador y el Secretario de Estado.

A continuación, D.ª María del Mar Angulo Martínez formula las siguientes preguntas:

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de Santiuste y la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma (Soria) en el mes de junio de 2018. (681/003864)

• Sobre el procedimiento seguido y las decisiones adoptadas con respecto a la ejecución del tramo de la Autovía del Duero comprendido entre la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma y el enlace de San Esteban de Gormaz (Soria). (681/003865)

• Sobre las actuaciones que tiene previsto realizar el Gobierno en el ejercicio 2018 en el tramo comprendido entre Los Rábanos y Fuensaúco (Soria). (681/003866)

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma y el enlace de San Esteban de Gormaz (Soria) en el mes de diciembre de 2011. (681/003867)

• Sobre las previsiones existentes con respecto a la finalización de las obras en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de Santiuste y la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma (Soria). (681/003868)

• Sobre el calendario previsto por el Gobierno para la ejecución del tramo de la Autovía del Duero comprendido entre la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma y el enlace de San Esteban de Gormaz (Soria). (681/003869)

• Sobre las previsiones de finalización de las obras en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma y el enlace de San Esteban de Gormaz (Soria). (681/003870)

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma y San Esteban de Gormaz (Soria) en el mes de junio de 2018. (681/003871)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de San Esteban de Gormaz y la variante de Langa de Duero (Soria) entre el año 2012 y el mes de junio de 2018. (681/003872)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de San Esteban de Gormaz y la variante de Langa de Duero (Soria) entre los años 2004 y 2011. (681/003873)

• Sobre el calendario de ejecución previsto para el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de San Esteban de Gormaz y la variante de Langa de Duero (Soria). (681/003874)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de Santiuste y la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma (Soria) entre el año 2012 y el mes de junio de 2018. (681/003875)

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de San Esteban de Gormaz y la variante de Langa de Duero (Soria) en el mes de diciembre de 2011. (681/003876)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre Burgo de Osma-Ciudad de Osma y el enlace de San Esteban de Gormaz (Soria) entre el año 2012 y el mes de junio de 2018. (681/003877)

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de Santiuste y la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma (Soria) en el mes de diciembre de 2011. (681/003878)

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de San Esteban de Gormaz y la variante de Langa de Duero (Soria) en el mes de junio de 2018. (681/003879)

• Sobre el calendario previsto por el Gobierno para la adjudicación y reanudación de las obras en los tramos de la Autovía del Duero de las variantes de Langa de Duero (Soria) y Aranda de Duero (Burgos). (681/003880)

• Sobre las cantidades invertidas en los tramos de la Autovía del Duero de las variantes de Langa de Duero (Soria) y Aranda de Duero (Burgos) entre el año 2012 y el mes de junio de 2018. (681/003881)

• Sobre las previsiones de finalización de las obras en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de San Esteban de Gormaz y la variante de Langa de Duero (Soria). (681/003882)

• Sobre las fechas de celebración, en su caso, durante los cien primeros días de Gobierno del Partido Socialista Obrero Español (PSOE), de reuniones entre responsables del Ayuntamiento de Soria y de la Diputación Provincial de Soria y el Ministro o algún responsable del Ministerio de Fomento en relación con la construcción de la Autovía del Duero. (681/003886)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma y el enlace de San Esteban de Gormaz (Soria) entre los años 2004 y 2011. (681/003887)

• Sobre los verdaderos motivos de la paralización del tramo de la Autovía del Duero comprendido entre La Mallona y Venta Nueva (Soria). (681/003891)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de Santiuste y la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma en cada uno de los ejercicios comprendidos entre 2004 y 2011. (681/003894)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de Venta Nueva y Santiuste (Soria) entre el año 2012 y el mes de junio de 2018. (681/003895)

• Sobre las previsiones de reanudación de las obras del tramo de la Autovía del Duero comprendido entre La Mallona y Venta Nueva (Soria). (681/003896)

• Sobre el calendario previsto por el Gobierno para la ejecución del tramo de la Autovía del Duero comprendido entre Venta Nueva y Santiuste (Soria). (681/003897)

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre Venta Nueva y Santiuste (Soria) en el mes de diciembre de 2011. (681/003899)

• Sobre las actuaciones realizadas en el cambio de empresa que ejecutará el tramo de la Autovía de Duero comprendido entre la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma y el enlace de San Esteban de Gormaz (Soria). (681/003906)

• Sobre las previsiones de finalización de las obras en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre Venta Nueva y Santiuste (Soria). (681/003907)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre Venta Nueva y Santiuste (Soria) en cada uno de los ejercicios comprendidos entre 2004 y 2011. (681/003908)

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre Venta Nueva y Santiuste (Soria) en el mes de junio de 2018. (681/003909)

• Sobre las previsiones de finalización de las obras en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre La Mallona y Venta Nueva (Soria). (681/003910)

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre La Mallona y Venta Nueva (Soria) en el mes de junio de 2018. (681/003911)

• Sobre el porcentaje de ejecución de obra en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre La Mallona y Venta Nueva (Soria) en el mes de diciembre de 2011. (681/003912)

• Sobre el calendario previsto por el Gobierno para la finalización del tramo de la Autovía del Duero comprendido entre La Mallona y Venta Nueva (Soria). (681/003913)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre La Mallona y Venta Nueva (Soria) en cada uno de los ejercicios comprendidos entre 2004 y 2011. (681/003914)

• Sobre las cantidades invertidas en el tramo de la Autovía del Duero comprendido entre La Mallona y Venta Nueva (Soria) en cada uno de los ejercicios comprendidos entre 2012 y el mes de junio de 2018. (681/003915)

• Sobre el calendario previsto por el Gobierno para la ejecución del tramo de la Autovía del Duero comprendido entre el enlace de Santiuste y la variante de Burgo de Osma-Ciudad de Osma (Soria). (681/003917)

Responde a las mismas el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García. La Senadora y el Secretario de Estado consumen sendos turnos de réplica y dúplica.

Posteriormente, D. Tomás Cabezón Casas (GPP) formula las siguientes preguntas:

• Sobre la situación, en cuanto a infraestructuras de luz, agua y otros servicios, del polígono de Valcorba (Soria) en el mes de diciembre de 2011. (681/003902)

• Sobre si el Gobierno tiene intención de incorporar el polígono de Valcorba (Soria) a la red ferroviaria. (681/003903)

• Sobre las previsiones del Gobierno en cuanto a las inversiones a realizar y la gestión de comercialización de las parcelas en el polígono de Valcorba (Soria). (681/003905)

Contesta el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, D. Pedro Saura García, e intervienen de nuevo el Senador y el Secretario de Estado.

D.ª María del Mar Angulo Martínez (GPP) formula su pregunta **sobre el grado de ejecución y el importe de las inversiones reales ejecutadas o en fase de ejecución, a 15 de septiembre de 2018, por parte del Ministerio de Fomento con cargo a los Presupuestos Generales del Estado para el año 2018 correspondientes a la provincia de Soria (681/003904)**, siendo respondida por el Secretario de Estado, D. Pedro Saura García. Vuelven a intervenir la Senadora y el Secretario de Estado.

Y sin más asuntos que tratar, siendo las trece horas y cuarenta y cinco minutos, el Sr. Presidente levanta la sesión.

El Presidente de la Comisión — El Secretario Segundo de la Comisión

José Crespo Iglesias — José Fernández Blanco