

3.7. PREGUNTA SOBRE SI EL CORREDOR MEDITERRÁNEO ES UNA PRIORIDAD POLÍTICA, ECONÓMICA Y SOCIAL PARA EL GOBIERNO.
(Núm. exp. 680/000065)
Autor: LUIS CRISOL LAFRONT (GPMX)

El señor PRESIDENTE: Pasamos a las preguntas formuladas para el señor ministro de Fomento.

Pregunta de don Luis Crisol.
Tiene la palabra su señoría.

El señor CRISOL LAFRONT: Señor ministro, ¿es el corredor mediterráneo una prioridad política, económica y social para el Gobierno?

El señor PRESIDENTE: Muchas gracias, senador Crisol.
Tiene la palabra el señor ministro.

El señor MINISTRO DE FOMENTO (De la Serna Hernaiz): Muchas gracias, señor presidente.

Muchas gracias, señor Crisol. Efectivamente, el corredor mediterráneo es una prioridad política, económica y social para el Gobierno. Como sabe, desde el año 2012 estamos dando un impulso muy importante, sin precedentes, a dicho corredor. Y como también sabe, por ser senador de Ciudadanos, nuestro compromiso es firme y además está recogido en los 150 compromisos que su partido y el mío firmaron recientemente para mejorar España.

Muchas gracias. (*Aplausos*).

El señor PRESIDENTE: Muchas gracias, señor ministro.
Tiene la palabra, senador Crisol.

El señor CRISOL LAFRONT: Señor ministro, el corredor mediterráneo es una infraestructura básica, no solo para la Comunidad Valenciana, sino para el conjunto de España y de Europa. La red que unirá el corredor mediterráneo vertebrará Europa de norte a sur, es decir, 3500 kilómetros. Eso supone el 54% de los habitantes y el 66% del PIB de la Unión Europea. Asimismo, supondrá una reducción de 900 000 toneladas de emisiones de dióxido de carbono al año. Cataluña, la Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía -las cuatro comunidades que conforman el corredor mediterráneo- aportan el 50% de la población española, el 47% del PIB del país, el 47% del tejido productivo, el 46% del empleo, el 51% de las exportaciones de bienes y el 63% del tráfico de mercancías portuarias. Recibimos el 50% de turistas extranjeros que llegan cada año a España y ocupamos el séptimo puesto en importancia por producto interior bruto en la Unión Europea.

Es hora de ponernos manos a la obra, pero de verdad, con el fin de materializar esta infraestructura para el impulso económico y social de dichas comunidades, una infraestructura que va a hacer más productivas y competitivas a nuestras empresas. No voy a entrar en la disyuntiva entre corredor mediterráneo o corredor atlántico, pero sí le digo que esa visión de

que todo tiene que pasar por Madrid es poco eficaz. Apostemos por cambiar el concepto de una España radial por una España circular.

Y, paralelamente, señor ministro, ¿le parece a usted asumible que Barcelona y Valencia, segunda y tercera ciudades del país, a día de hoy no estén conectadas por AVE? El viaje entre ambas dura más de tres horas, el mismo tiempo que hace veinte años. ¿Cree usted que es de recibo que de Alicante a Barcelona se tarden cinco horas y veinte minutos?

Ciudadanos le emplaza a contar urgentemente con un calendario, poner una fecha de finalización de esa infraestructura y cumplir con el acuerdo entre el Partido Popular y Ciudadanos firmado el pasado agosto. Se trata de pasar de las palabras a los hechos. En definitiva, apremiamos al Gobierno a fijar una fecha para la puesta en marcha de la alta velocidad entre Alicante y Barcelona y desarrollar el corredor mediterráneo.

Muchas gracias.

El señor PRESIDENTE: Muchas gracias, senador Crisol.
Tiene la palabra el señor ministro.

El señor MINISTRO DE FOMENTO (De la Serna Hernaiz): Muchas gracias, señor presidente.

Muchas gracias, señor Crisol. Quiero recordarle que fue precisamente el Gobierno del Partido Popular el que en 2012 puso sobre la mesa una planificación realista y en noviembre de 2013 consiguió que ese corredor formara parte del corredor prioritario de la red básica transeuropea.

Señoría, el corredor mediterráneo en su concepción actual supone una inversión aproximada de 17 000 millones de euros, de los cuales hasta la fecha se han ejecutado 13 500 millones. Coincido al cien por cien con los datos que usted ha dado; y para que vea que este compromiso del Gobierno se sustenta en hechos concretos y tangibles permítame aportarle algunos datos más en relación con el calendario que usted solicita.

Entre la frontera francesa y Barcelona el corredor está en servicio desde el año 2013; y, por cierto, el Gobierno, con mucha diligencia, a finales del año pasado consiguió cerrar un acuerdo con el Gobierno de Francia para garantizar la circulación de trenes en el tramo Figueres-Perpignan. Además, en septiembre de 2012 pusimos en servicio el acceso provisional al puerto de Barcelona. Desde Barcelona a Tarragona, ya está en marcha el servicio para viajeros desde el año 2008. Y en el tráfico de mercancías estamos actuando con grandes dificultades técnicas y administrativas, derivadas de las técnicas, en el tramo Castellbisbal-Vilaseca, como lo estamos haciendo también, con esas mismas dificultades, en el tramo Castellón-Vandellós. En el tramo Tarragona-Vandellós, la previsión es la puesta en marcha de los trenes en circulación en pruebas en la primavera de 2018. En relación con el tramo de Castellón a Valencia, unas obras que tuve la oportunidad de visitar recientemente, finalizaremos las actuaciones en el primer trimestre del año 2017, a partir del cual comenzarán las actuaciones en materia de seguridad. De la misma forma, entre Valencia y el Nudo de la Encina estamos en plena ejecución de obras. En cuanto al tramo la Encina a Monforte del Cid y Alicante, está en servicio desde junio de 2013. Desde septiembre de 2014 está en servicio también el ramal de mercancías que lleva al puerto de Alicante. Y desde Monforte del Cid hasta Murcia está prevista la finalización de las obras,

con el inicio de la circulación en pruebas antes de que concluya 2017. También estamos ultimando proyectos entre Murcia y Cartagena y trabajando en algunos tramos de Murcia a Almería, como Pulpí-Cuevas de Almanzora, donde han existido grandes dificultades técnicas.

El señor PRESIDENTE: Vaya terminando, señor ministro.

El señor MINISTRO DE FOMENTO (De la Serna Hernaiz): Termino, señor presidente.

Y, por supuesto, en Granada-Antequera, obras que visité recientemente, y de Antequera a Algeciras, donde se han acometido algunas actuaciones.

En definitiva, es un gran compromiso del Gobierno que se plasma en multitud de obras que en estos momentos están en marcha.

Muchas gracias. (*Aplausos*).

El señor PRESIDENTE: Muchas gracias, señor ministro.