



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/9197

21/01/2013

23391

**AUTOR/A:** MARTÍNEZ OBLANCA, Isidro Manuel (GMX)

### RESPUESTA:

El anterior Ministro de Fomento declaró en septiembre de 2011 que la Variante de Pajares se pondría en servicio en 2012.

El coste estimado del proyecto 2002 LAV Asturias Variante Pajares en los Presupuestos Generales del Estado para 2013 es de 3.200 millones de euros. En el ejercicio 2013 se está procediendo a revisar dicha estimación para ajustarlo a la situación actual de la ejecución de las obras, así como de las previsiones más cercanas de las actuaciones pendientes de ejecutar.

Esta estimación actualizada situaría el coste revisado del proyecto en 3.550 millones de euros (IVA incluido), de los cuales se encontraban ejecutados a 31 de diciembre de 2012 un total de 2.889 millones. En el ejercicio 2013 se han invertido a cierre provisional de agosto un total de 54 millones, con lo que la ejecución acumulada sería de 2.943 millones, suponiendo un grado de ejecución del 82% sobre el coste total revisado.

El coste pendiente de ejecutar por lo tanto se situaría en 607 millones de euros, que por grandes conceptos e importes estimados correspondería a:

- Los saldos correspondientes a las certificaciones finales y liquidación de las obras de infraestructura (130 mill€)
- La finalización de las obras de impermeabilización de los túneles. (150 mill€)
- Las instalaciones de protección civil y seguridad en los túneles (77 mill €)
- Obras adicionales de finalización de infraestructura ( 40 mill €)
- La construcción de la superestructura (montaje de vía, electrificación, señalización y telecomunicaciones. (210 mill €)

Los contratos que están pendientes de licitar son: las obras correspondientes a las instalaciones de protección civil, las obras civiles complementarias exteriores, el recubrimiento de la galería de Folledo, las protecciones acústicas y las obras de refuerzo de trincheras Sotiello-Campomanes. Todas ellas está previsto licitarlas en el segundo semestre de 2013.

La licitación del montaje de vía y de las obras de electrificación y energía está prevista para el segundo semestre de 2013.

La licitación de las obras de señalización y comunicaciones está prevista para el primer semestre de 2014 mediante colaboración público privada.



Como indicó el Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda en su visita a las obras de la Variante, el pasado mes de mayo, en una primera fase, la variante entrará en servicio una vía ancho ibérico, que estará dotada de traviesa polivalente, apta para los dos anchos de vía, internacional (1.435 mm) e ibérico (1.668 mm),

Esta solución posibilita el cambio entre uno y otro ancho cuando concluyan las obras de conexión de la Variante con el resto de la red de alta velocidad, mediante una rápida y sencilla adaptación, que no llevaría más de un mes, y permite no aislar la Variante de Pajares respecto al resto de infraestructuras ferroviarias actualmente en servicio, facilita su gestión y explotación de la infraestructura, a la vez que posibilita una utilización más racional del parque móvil ferroviario al permitir también el tráfico de trenes de mercancías.

Otra ventaja añadida de la explotación inicial en ancho ibérico de la Variante es que no solo permitirá los tráficos actuales de mercancías, sino que actuará como potenciador de futuros tráficos mediante la ampliación del ámbito de influencia de los puertos de Asturias.

Finalmente, y respecto a la última cuestión, se indica que no existe impedimento alguno.

Madrid, 25 de septiembre de 2013