



**ESQUERRA
REPUBLICANA**



SENADO
XII LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA 130.143
24/10/2018 16:53

Grup Parlamentari
d'Esquerra Republicana al Senat
Calle Bailén, 3 Palacio del Senado
28071 Madrid
Centralita Teléfono 91 538 10 85
grupoesquerra@senado.es
Premsa Teléfono 91 390 56 87
premsa@qperc.congreso.es

A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario de **ESQUERRA REPUBLICANA** a instancia del senador Bernat Picornell i Grenzner, al amparo de lo establecido en el Reglamento del Senado, solicita la tramitación de la siguiente **MOCIÓN consecuencia de interpelación para la ejecución de proyectos estratégicos de infraestructuras en el área metropolitana de Barcelona para su debate en Pleno.**

Palacio del Senado, 24 de octubre de 2018

Mirella Cortès i Gès
Portavoz GP.
Esquerra Republicana

Bernat Picornell i Grenzner
Senador designado Parlament Catalunya
Esquerra Republicana



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Catalunya arrastra desde hace décadas un déficit acumulado de inversión en infraestructuras. Dicho déficit es el resultado de agregar unos presupuestos que no han invertido suficiente en la ejecución de proyectos clave para el desarrollo económico y social y por otra parte el incumplimiento sistemático de inversiones aprobadas que el estado no ha ejecutado.

Este hecho no solo ha lastrado competitividad a la economía catalana sino que además ha perjudicado el desarrollo económico de todo el arco mediterráneo.

Las inversiones previstas en Catalunya en el proyecto de presupuestos del Estado del 2018 sigue estando por debajo de lo que le correspondería por su peso en la población o por su peso económico en el PIB, puesto que, a pesar de vivir el 16,2% de habitantes, así como representar el 19% del PIB las cuentas le reservan el 13,3% de las inversiones.

De este presupuesto la experiencia nos dice que con suerte veremos ejecutadas un porcentaje que ni de lejos llega a lo comprometido.

Llevamos años en los que no se incumple la disposición adicional tercera del Estatut d'Autonomia de Catalunya que liga la inversión en Catalunya con su peso respecto al PIB.

Fuentes del Departamento de Territorio han destacado recientemente el olvido de proyectos estratégicos como la estación de la Sagrera, la gestión de la red de Cercanías, el desarrollo del Corredor Mediterráneo, entre otras... pero,



además, se prevén inversiones con calendarios que la realidad hace inviables puesto que no hay tiempo material para ejecutarlas.

El maltrato sistemático, la desinversión y los incumplimientos al que el estado ha sometido las infraestructuras en Catalunya son insostenibles. Este hecho está lastrando cada vez más una economía que pierde competitividad respecto a los competidores extranjeros. Las empresas pierden competitividad, se desincentivan inversiones extranjeras y perjudicamos la movilidad de los ciudadanos.

El área metropolitana de Barcelona se ha visto singularmente perjudicada por una política que ha lastrado el desarrollo del puerto de Barcelona como nodo comercial del sur de Europa y el Aeropuerto como hub internacional.

Por todo ello se presenta la siguiente:

MOCIÓN

La Comisión de Fomento insta al Gobierno español:

1. Construir los accesos viarios y una conexión ferroviaria que garantice al Puerto de Barcelona la conectividad óptima para el transporte de mercancías.
2. Ejecutar la conexión viaria entre la A2 y la AP7 entre el Baix Llobregat y el Vallès Occidental.



3. Finalización de las obras del cinturón litoral en el tramo de la Zona Franca – Morrot.
4. Finalización de las obras de la variante de la N-340 en Vallirana.
5. Ejecución de la conexión entre la A2 y la C32 en Sant Boi de Llobregat.
6. Ejecución de la conexión de la B-24 con la AP-2 y A-2 entre Pallejà y Molins de Rei.
7. Ejecución del carril bus-VAO en la B-23 entre Molins de Rei y Barcelona.
8. Cobertura de la B-20 a su paso por Santa Coloma de Gramenet.
9. Ejecución de la obra de construcción del tercer carril ferroviario en el tramo Castellbisbal – Martorell en ambos sentidos de la marcha.
10. Remodelación de la terminal intermodal del Vallès en el municipio de La Llagosta.
11. Construcción del Túnel de acceso a Barcelona por la Diagonal para trenes de Rodalies y regionales.
12. Construcción del Acceso ferroviario a la terminal T1 del Aeropuerto de El Prat.
13. Ejecución de la obra construcción del Intercambiador y soterramiento de las vías en l'Hospitalet de Llobregat.



14. Construcción de una nueva estación de tren en Santa Perpètua de la Mogoda.
15. Proyección y ejecución de dos intercambiadores, uno en Sant-Cugat y otro en la parada de Rubí – Hospital General.
16. Construcción de pantallas acústicas en los municipios de la Roca del Vallès por el paso del AVE; en el barrio de Mas Gener en Sant Cugat del Vallès en las casas que se encuentran a escasos metros de la autopista; en Cerdanyola del Vallès y Badia del Vallès para proteger el paso de la R8.



**ESQUERRA
REPUBLICANA**



A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario de **ESQUERRA REPUBLICANA** comunica a la Mesa mediante el presente escrito que el **coste económico de la MOCIÓN consecuencia de interpelación para la ejecución de proyectos estratégicos de infraestructuras en el área metropolitana de Barcelona** para su debate en Pleno, es de:

- 4.200 millones de euros

Palacio del Senado, 24 de octubre de 2018