



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/14261

07/03/2017

27114

**AUTOR/A:** PÉREZ NAVAS, Juan Carlos (GS); CABALLOS MOJEDA, José (GS); CORNEJO LÓPEZ, Juan María (GS); MENACHO VILLALBA, Francisco (GS); MORENO RUIZ, María del Mar (GS); VÍBORAS JIMÉNEZ, Elena (GS); GONZÁLEZ CABAÑA, Francisco (GS); MÁRMOL SERVIÁN, José Manuel (GS); MARTÍNEZ OLMOS, José (GS); GUERRA GONZÁLEZ, Manuel (GS); HUELVA BETANZOS, Amaro (GS); PÉREZ CASTILLEJA, Ana María (GS); BERJA VEGA, Laura (GS); DELGADO JIMÉNEZ, David (GS); ZELAYA CASTRO, Pío Rómulo (GS); MORALES LÁZARO, Antonio (GS); FERNÁNDEZ MUÑOZ, María José (GS); GAVIRA MORENO, Antonio Casimiro (GS); RAFFO CAMARILLO, Juan Carlos José (GS)

### RESPUESTA:

Las obras de conexión entre las estaciones ferroviarias de Atocha y Chamartín, Madrid, se engloban dentro del epígrafe presupuestario 2009 de los Presupuestos Generales del Estado denominado "Conexión UIC Chamartín-Atocha-Torrejón", que incluye, además del túnel de conexión entre las dos estaciones mencionadas, las actividades de duplicación de vía entre la Estación de Atocha y Torrejón de Velasco.

Las obras relativas a la conexión entre Chamartín y Atocha cuentan con un coste global estimado de 322 millones de euros, de los que se encontraban ejecutados a 31 de diciembre de 2016, 310 millones de euros (IVA incluido).

Madrid, 14 de junio de 2017