



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**

GP ESQUERRA REPUBLICANA AL SENAT  
Calle Bailén 3, Palacio del Senado  
28071 Madrid  
Centraleta. Telf. 91 538 10 85  
c/e: [grupoesquerra@senado.es](mailto:grupoesquerra@senado.es)  
Premsa. Telf. 91 390 56 87  
c/e: [premsa@gperc.congreso.es](mailto:premsa@gperc.congreso.es)

SENADO  
XII LEGISLATURA  
REGISTRO GENERAL

**ENTRADA 7.811**  
03/11/2016 18:48

## A LA MESA DEL SENADO

El Grupo Parlamentario de **ESQUERRA REPUBLICANA** a instancia del senador Jordi Martí i Deulofeu, al amparo de lo establecido en el Reglamento del Senado, solicita la tramitación de la siguiente **MÓCIÓN** sobre el **reinicio inmediato de las obras de los giratorios en las intersecciones de las carreteras GIV-5125 y GIV-6226 con la carretera nacional A2** para su debate en la Comisión de Fomento.

Palacio del Senado, 3 de noviembre de 2016

**Santiago Vidal Marsal**  
Portavoz GP  
Esquerra Republicana

**Jordi Martí i Deulofeu**  
Senador Girona  
Esquerra Republicana

## **Exposición de motivos**

La carretera nacional A2 ha sido desde siempre una de las principales vías de comunicación de las comarcas gerundenses y, al mismo tiempo, uno de los principales ejemplos de la mala gestión y abandono por parte de la Administración responsable.

Se trata de una vía congestionada por la alta intensidad de tránsito que se registra diariamente. La lentitud y la negativa a desdoblarse algunos de sus tramos para así convertirla en autovía han producido diferentes y reiteradas problemáticas que aún esperan solución.

Una de estas problemáticas es la que padecen los conductores usuarios de los municipios de Garrigàs, Pontós y otros colindantes, los cuales acceden desde la A2 o se han de incorporar a ella desde carreteras secundarias que se dirigen a sus municipios de trabajo o residencia.

Se trata de dos puntos negros de la vía: por un lado la intersección de la A2 con la carretera GIV-5125 por la que se accede al municipio de Pontós. Y, por otro lado, la intersección con la carretera GIV-6226 por la que se accede a los municipios de Garrigàs, Palau de Santa Eulàlia, Borrassà y el núcleo de Creixell.

En los dos casos, los conductores se han de incorporar o salir directamente de la A2 sin carriles de aceleración o desaceleración o giratorios que puedan minimizar el riesgo y evitar la siniestralidad.

El año 2015, el Ministerio de Fomento inició la construcción de dos giratorios, pero inmediatamente se paralizaron las obras sin que en estos momentos se hayan reiniciado.

Esta inexplicable situación llevó a los vecinos afectados a organizar estos meses de verano actos de protesta consistentes en el corte de la carretera A2, para reclamar la urgente necesidad que sean reiniciadas las obras.

La paralización de estas obras supone poner en riesgo la seguridad de los conductores además de la prolongación de una problemática por la que la vecinos afectados ya se han manifestado reiteradamente pidiendo soluciones.

Por ello, se presenta la siguiente:



## **MOCIÓN**

El Congreso de los Diputados insta el Gobierno a:

- Reiniciar de manera inmediata y urgente las obras de los giratorios de las carreteras GIV-5125 y GI-6226 con la carretera A2, en los términos municipales de Pontós, Garrigàs y el núcleo de Creixell.

## Exposició de motius

La carretera nacional A2 ha estat des de sempre una de les principals vies de comunicació de les comarques gironines i, al mateix temps, un dels principals exemples de la mala gestió i abandó per part de l'Administració responsable.

Es tracta d'una via congestionada per l'alta intensitat de trànsit que es registra diàriament. La lentitud i la negativa a desdoblar alguns dels seus trams per així convertir-la en autovia han produït diferents i reiterades problemàtiques que encara esperen solució.

Una d'aquestes problemàtiques és la que pateixen els conductors usuaris dels municipis de Garrigàs, Pontós i altres confrontants, els quals accedeixen des de l'A2 o s'han d'incorporar a ella des de carreteres secundàries que es dirigeixen als seus municipis de treball o residència.

Es tracta de dos punts negres de la via: d'una banda la intersecció de la A2 amb la carretera GIV-5125 per la qual s'accedeix al municipi de Pontós. I, d'altra banda, la intersecció amb la carretera GIV-6226 per la qual s'accedeix als municipis de Garrigàs, Palau de Santa Eulàlia, Borrassà i el nucli de Creixell.

En els dos casos, els conductors s'han d'incorporar o sortir directament de la A2 sense carrils d'acceleració o desacceleració o giratoris que puguin minimitzar el risc i evitar la sinistralitat.

L'any 2015, el Ministeri de Foment va iniciar la construcció de dos giratoris, però immediatament es van paraitzar les obres sense que en aquests moments s'hagin reiniciat.

Aquesta inexplicable situació va portar als veïns afectats a organitzar aquests mesos d'estiu actes de protesta consistents al tall de la carretera A2, per reclamar l'urgent necessitat que siguin reiniciades les obres.

La paralització d'aquestes obres suposa posar en risc la seguretat dels conductors a més de la prolongació d'una problemàtica per la qual els veïns afectats ja s'han manifestat reiteradament demanant solucions.

Per això, es presenta la següent:

## MOCIÓ

El Congrés dels Diputats insta el Govern a:

- Reiniciar de manera immediata i urgent les obres dels giratoris de les carreteres GIV-5125 i GI-6226 amb la carretera A2, en els termes municipals de Pontós, Garrigàs i el nucli de Creixell.