SENADO
XII LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA 90206
16/02/2018 10:38

Expediente:
684/040291

PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTOR: RODRÍGUEZ CEJAS, PABLO (GPN)

D. PABLO RODRÍGUEZ CEJAS Senador electo por El Hierro, del GRUPO PARLAMENTARIO NACIONALISTA PARTIT DEMÒCRATA (PDECAT- CDC) - AGRUPACIÓN HERREÑA INDEPENDIENTE- COALICIÓN CANARIA (AHI/CC-PNC), al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

El Aeropuerto de Barajas de AENA estuvo operando al 50% por la nevada que cayó en la capital de España el 5- 2- 2018. Los despegues y aterrizajes de los vuelos se derivaron a dos pistas mientras se llevaron a cabo tareas de limpieza en las otras dos que fueron cerradas, por lo que hubo retrasos en los vuelos. Según informó la prensa, se llegó a decretar el - Rate 0 - en dos pistas lo que supuso que no puede salir ni aterrizar ningún avión. Según fuentes del aeropuerto, se decidió llevar a cabo esta drástica decisión para poder esparcir sal por las pistas y permitir que las quitanieves actuaran.

El aeropuerto de Barajas acaparó el 98,8% de los fondos de AENA para planes invernales según respuesta a un Senador de Coalición Canaria en legislaturas pasadas; se hablaba en la respuesta parlamentaria que los contratos relacionados con el Plan de Invierno en anualidades suman unos 4 millones de euros, el 98,8% de los cuales se destinaron al aeropuerto de Barajas, donde la UTE Ferroser- Saglas - en adelante la UTE - ingresa unos 3,99 millones.

Según el sindicato CSIF ha habido una importante falta de previsión con este asunto que ha afectado al menos a 70 vuelos y miles de pasajeros. Según un portavoz del sindicato, lo que sucedió ese lunes ha sido un error de libro: tienes personal, tienes todos los medios, estás preparado, pero sacas la cabeza por la ventana, ves que no está sucediendo nada y mandas a todo el mundo a su casa a descansar, señaló el portavoz del CSIF que explicó que el plan invernal se puso en marcha en Barajas a las 21:00 horas del domingo 4 de febrero para prever posibles contingencias, pero como a las 9:00 horas del lunes 5 no había sucedido nada, el personal se fue para su casa a descansar. Entre este personal estaban los conductores de las máquinas pesadas que son los encargados de la limpieza de la nieve y el hielo. Cuando a las 12 horas la nieve caía con fuerza, ya no era posible tener las cuatro pistas operativas, prosigue el portavoz del sindicato, denunciando que la UTE encargada de

la limpieza y el mantenimiento en Barajas, tenía que haber dejado personal suficiente para esa situación de alerta que había sido comunicado por parte de AEMET.

En relación a este asunto, se precisa conocer de la AENA la siguiente información:

¿Es cierto que entre el personal que mandó Randstad había un carnicero que no sabía usar las máquinas?

Firmado electrónicamente por:
PABLO RODRÍGUEZ CEJAS
Fecha Reg: 16/02/2018 10:38 Ref.Electrónica: 77421 -