



PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

AUTORES: BAILAC ARDANUY, SARA (GPERB)
PICORNELL GRENZNER, BERNAT (GPERB)

D^a SARA BAILAC ARDANUY, Senadora electa por Lleida, del GRUPO PARLAMENTARIO ESQUERRA REPUBLICANA- EH BILDU y D. BERNAT PICORNELL GRENZNER, Senador designado por el Parlamento de Cataluña, del GRUPO PARLAMENTARIO ESQUERRA REPUBLICANA- EH BILDU, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La falta de inversión es, junto a la deficiente explotación, uno de los déficits de la línea R12 entre L¿Hospitalet de Llobregat y Lleida por Manresa. A nivel de inversión, es evidente la falta de mantenimiento de la línea en el tramo Lleida- Manresa, el estado deficiente de las estaciones, la antigüedad del parque móvil (series 470 y 447), la falta de accesibilidad de estaciones y trenes, así como las limitaciones de velocidad en varios tramos por las características de la vía. Todo ello provoca incidencias de naturaleza diversa como averías, reparaciones, falta de suministros y retrasos recurrentes lo que revierte en un mal servicio para los usuarios.

En la demarcación de Lleida, la línea R12 da servicio directo a 190.000 personas, con un área de influencia de 300.000. Incluyendo a Manresa y la comarca del Bages, la población directa asciende a 270.000 y la potencial a las 575.000 personas usuarias.

El análisis realizado por la Plataforma para la mejora de la línea Lleida- Manresa señala que la mayoría de las estaciones de la R12 en el tramo Lleida- Manresa no disponen de servicios de megafonía o teleindicadores. Además, apunta que existen deficiencias a nivel de alumbrado y las salas de espera. Existen actualmente 6 tramos de reducción temporal de la velocidad: 4 por el estado de la vía (entre el Pla de Vilanoveta y Mollerussa), 1 entre Cervera y Tàrrega y 1 en la entrada de Lleida por cambio de vías. También se requiere la mejora de la accesibilidad de los trenes para las personas de movilidad reducida ya que los UT 470 no son accesibles y tampoco lo son todos los UT 447. Existe la demanda por parte de los agentes sociales de Lleida de crear una nueva parada en el Pla de Vilanoveta. También se hace necesaria la mejora de los sistemas de seguridad de la línea, donde hay un tamo de bloqueo telefónico. En el tramo entre Lleida y Sant Guim de Freixenet se encuentran 8 pasos a nivel.

Por ello se desea conocer:

¿En qué plazo prevé el Gobierno la rehabilitación y mejora de los teleindicadores, la megafonía, el alumbrado y la accesibilidad de las estaciones?

¿En qué plazo prevé el Gobierno intervenir en los seis tramos de reducción temporal de velocidad?

¿En qué plazo prevé el Gobierno mejorar la accesibilidad de las personas con movilidad reducida a las estaciones y a los trenes UT447 y los UT 470? ¿Está prevista la sustitución de los trenes no accesibles? ¿En qué plazo?

¿Tiene previsto el Gobierno aumentar el número de paradas de la línea, concretamente en el Pla de Vilanoveta como han solicitado los agentes sociales?

¿En qué plazo prevé el Gobierno modernizar el sistema de seguridad de la línea?

¿En qué plazo prevé el Gobierno suprimir los pasos a nivel de la línea R12 entre Lleida y Manresa?

Firmado electrónicamente por:

SARA BAILLAC ARDANUY

BERNAT PICORNELL GRENZNER

Fecha Reg: 02/08/2019 18:22 Ref.Electrónica: 91570 -