



## **PREGUNTA ESCRITA**

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTORES:** RUFÀ GRÀCIA, JOSEP (GPERB)  
CASTEL FORT, LAURA (GPERB)  
PICORNELL GRENZNER, BERNAT (GPERB)

D. JOSEP RUFÀ GRÀCIA, Senador electo por Tarragona, del GRUPO PARLAMENTARIO ESQUERRA REPUBLICANA- EH BILDU, D<sup>a</sup> LAURA CASTEL FORT, Senadora electa por Tarragona, del GRUPO PARLAMENTARIO ESQUERRA REPUBLICANA- EH BILDU y D. BERNAT PICORNELL GRENZNER, Senador designado por el Parlamento de Cataluña, del GRUPO PARLAMENTARIO ESQUERRA REPUBLICANA- EH BILDU, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta con respuesta escrita:

La actual línea de rodalías (Cercanías) de Catalunya R15, presenta varias deficiencias en el servicio, retrasos en servicio de transporte público básicamente además de incidentes con el transporte de mercancías, en parte motivado por el estado de la red y de la catenaria eléctrica, que por su estado provoca y ha provocado la reducción de la velocidad en varios tramos, provocando que actualmente el recorrido entre la Poble de Massaluca y Reus, así como con Tarragona y Barcelona sea más lento en la actualidad.

Esta línea presenta viaductos y otras infraestructuras ferroviarias en mal estado, con grietas estructurales, así como oxidaciones en las estructuras férreas, este mal estado se incrementa anualmente por la falta de mantenimiento, básicamente empeorado por humedades y cambios de temperaturas que provocan y aumentan los daños en las infraestructura actual.

Por todo lo anterior requerimos respuesta a las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Cuál es el presupuesto de Adif para mantenimiento de esta línea para el presente año 2019, en el tramo La Poble de Massaluca/Reus?
- 2.- ¿Qué acciones se han realizado, tanto preventivas como correctivas en el tramo La Poble de Massaluca/Reus este mismo año?
- 3.- ¿Cuántas revisiones se han realizado de las infraestructuras del tramo La Poble de Massaluca/Reus? ¿Qué tipo de informes se realizan y cómo se documentan los mismos?
- 4.- ¿Qué nivel de inversión sobre el tramo La Poble de Massaluca/Reus, se ha

aplicado el presente año?

5.- Que previsiones, de mejora, tiene previsto el actual gobierno y Adif sobre esta infraestructura en el tramo La Pobla de Massaluca/Reus?

6.- Se ha realizado durante el presente año reuniones con alcaldes sobre el estado del tramo La Pobla de Massaluca/Reus por parte de Adif y/o fomento? ¿Qué conclusiones y acciones se han realizado y cuales falta por realizar?

Firmado electrónicamente por:

JOSEP RUFÀ GRÀCIA

LAURA CASTEL FORT

BERNAT PICORNELL GRENZNER

Fecha Reg: 13/09/2019 10:27 Ref.Electrónica: 92284 -