



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/14474, 14477
y 14500

11/05/2020

28663, 28666 y
28669

AUTOR/A: BERNABÉ PÉREZ, Francisco Martín (GPP); VÁZQUEZ ROJAS, Juan María (GPP); TOMÁS OLIVARES, Violante (GPP)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que se sigue avanzando en base a los objetivos previstos, teniendo en cuenta las lógicas restricciones o retrasos que hayan podido ocasionarse por el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, y el Real Decreto-ley 10/2020, de 29 de marzo, por el que se regula un permiso retribuido recuperable para las personas trabajadoras por cuenta ajena que no presten servicios esenciales, con el fin de reducir la movilidad de la población, y por el que se decretó el paro de la actividad no esencial entre el 30 de marzo y el 9 de abril, que supuso la paralización de los trabajos durante 2 semanas.

No obstante, la crisis generada por el COVID-19 está afectando a todos los sectores de nuestra economía, entre las que se encuentran las empresas públicas dependientes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Todavía existen incógnitas por despejar en relación con los escenarios económicos y presupuestarios, así como con los instrumentos de financiación disponibles.

En todo caso, el desarrollo del Corredor Mediterráneo es un objetivo estratégico con el que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) está firmemente comprometido y que sin duda figurará entre las prioridades de la planificación ferroviaria que estamos elaborando.



Madrid, 23 de junio de 2020