SENADO
XIV LEGISLATURA
REGISTRO GENERAL
ENTRADA 53152
22/09/2020 20:23

Expediente:
684/024433

# PREGUNTA ESCRITA

(Artículo 160 del Reglamento del Senado)

**AUTOR:** SILVÁN RODRÍGUEZ, ANTONIO (GPP)

D. ANTONIO SILVÁN RODRÍGUEZ, Senador electo por León, del GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR EN EL SENADO, al amparo de lo previsto en los artículos 160 y 169 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta con respuesta escrita:

Desde la supresión, en León, por parte del Gobierno de casi la totalidad de servicios ferroviarios por el estado de alarma, la puesta en servicio de los trenes regionales, media distancia, nocturnos y de alta velocidad está siendo caótica y sufriendo recortes brutales e injustificados que atentan contra la movilidad segura de los leoneses, algo que sobre todo está causando el aislamiento del mundo rural y su marginación frente a las zonas privilegiadas por el gobierno o zonas más pobladas. Los leoneses en general y los residentes en el mundo rural en especial, padecen una gran falta de trenes, falta de personal en taquillas de las estaciones, los viajeros son informados por teleindicadores que o no funcionan o por carteles desfasados o rotos, máquinas expendedoras averiadas, más de la mitad de los viajeros en los pocos trenes regionales que existen han llegado a no ser contabilizados al no llevar personal, utilizándolo como coartada para eliminar servicios, y así un largo etcétera que esté causando la desaparición del tren, del servicio que presta y sus empleos. Dentro de Castilla y León existen cuatro residencias de maquinistas, León, Valladolid, Miranda de Ebro y Salamanca. Estas cuatro residencias tienen en torno a 150 maquinistas, de los que el 60% siguen parados y sin circular con los trenes. Las cuentas que presenta Renfe Viajeros al mes de junio son demoledores, con un saldo negativo de - 541 millones de ? y una pérdida de - 127 M. viajeros y aún no ha presentado los resultados de julio, ni agosto. Ante la pregunta realizada en el Comité General de Empresa a la dirección de Renfe, sobre el por qué no pone en servicio más trenes, la respuesta fue que es cuestión del Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, como si Renfe no dependiera del mismo. Los perjuicios y recortes siguen afectando a los siguientes trenes nocturnos, los media distancia, regionales y trenes de alta velocidad de la provincia de León. ¿Cuál es la causa por la que el Gobierno no ha recuperado a día de hoy el servicio nocturno- Tren Hotel Galicia-Barcelona, que tiene paradas en Ponferrada, Astorga y León?

**Firmado electrónicamente por:**
**ANTONIO SILVÁN RODRÍGUEZ**
**Fecha Reg: 22/09/2020 20:23  Ref.Electrónica: 111980 -**