



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/24422

22/09/2020

53085

**AUTOR/A: VÁZQUEZ ABAD, Jesús (GPP); FERNÁNDEZ PÉREZ, Francisco José (GPP); VISO DIÉGUEZ, Miguel Ángel (GPP); LEYTE COELLO, María del Carmen (GPP)**

### RESPUESTA:

Renfe mantiene una programación en todos sus servicios comerciales y de media distancia (OSP) que se adapta a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, desde Renfe se realiza un seguimiento continuo de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza, de modo que la recuperación de la oferta está siendo progresiva e incluso se está anticipando al flujo real de viajeros que se va generando durante esta nueva normalidad.

De esta forma, a día de hoy están circulando en Galicia 426 trenes semanales en los servicios sujetos a obligación de servicio público, más del doble de los que había cuando finalizó el estado de alarma.

Concretamente, en la relación de alta velocidad media distancia Ourense – Santiago – Coruña circula el 86% de la oferta anterior al estado de alarma, una de las tasas de reposición más altas de todo el Estado, a pesar de los datos de ocupación y aprovechamiento que presentan actualmente estos servicios. Así, durante la semana del 28 de septiembre al 4 de octubre, con la mencionada oferta del 86% de los servicios, la demanda ha sido del 53% de la que hubo en el mismo periodo de 2019 y el aprovechamiento de los trenes ha pasado del 41% al 25%, es decir, 16 puntos menos.

Teniendo en cuenta que el número de trenes actual es menor, si la demanda fuese mayor, los trenes presentarían una ocupación y aprovechamiento más alto que el que tenían con anterioridad al estado de alarma, y no inferior, como es el caso. Por tanto, los datos evidencian que la oferta de servicios es superior y se está recuperando a un ritmo más alto que la demanda registrada en este corredor.



Asimismo, en las últimas semanas, diversas comunidades han introducido restricciones a la movilidad (como es el caso de Madrid o Galicia, concretamente en la ciudad de Ourense, entre otras) y recomendaciones para limitar los desplazamientos, a causa de la segunda oleada de la pandemia, lo que está provocando un descenso aún mayor del número de viajeros, sin que Renfe haya reducido la oferta de servicios que se ha ido reponiendo tras la finalización del estado de alarma.

Madrid, 06 de noviembre de 2020