



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/30979

13/01/2021

72591

**AUTOR/A:** CLERIES I GONZÀLEZ, Josep Lluís (GPN)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que este proyecto está incluido en el Eje I: Infraestructura del Plan de Rodalies 2017-2025 y contempla la integración de la infraestructura de ancho convencional desde el cruce bajo la Autopista C-33 y el río Ripoll hasta el barrio de Vallbona. Esta actuación garantizará la permeabilidad total entre los dos sectores del casco urbano, divididos históricamente por la infraestructura, dotando a los ciudadanos de unas instalaciones más modernas.

Actualmente, se están supervisando los dos proyectos constructivos que desarrollan la solución: uno en el ámbito del soterramiento de la R-2 a su paso por Montcada i Reixach (presupuesto aproximado de 431,7 millones de euros, IVA incluido) y otro relativo a la Variante de Vallbona y Bifurcación Aguas (presupuesto aproximado de 105,94 millones de euros, IVA incluido).

Además, se ha desarrollado otro proyecto para una nueva estación en Montcada i Reixach, que se encuentra actualmente en supervisión, con un presupuesto estimado de 12,6 millones de euros (IVA incluido).

Una vez estén los proyectos supervisados y aprobados, se procederá a su licitación y a la ejecución de las obras, por lo que todavía no es posible indicar una previsión para la finalización de las mismas.

Madrid, 03 de marzo de 2021